



# MIRAGE V PILOTS ASSOCIATION

Newsletter April 2006  
[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

## Prochaines activités / Toekomstige activiteiten

### Visite & Open Table au TLP à Florennes

Date à déterminer dans le courant du mois de mai

### BBQ de l'association à Beauvechain

Date à confirmer fin du mois de juin

Informations définitives dans la prochaine newsletter

### Bezoek en Open Table bij TLP in Florennes

Datum vast te leggen in de maand mei

### BBQ van de vereniging in Bevekom

Datum te bevestigen eind juni

Definitieve informatie in de volgende newsletter

## Uitstap aan de belgische kust / Virée à la côte belge

Beste vrienden,

Het doel van onze Vereniging bestaat erin de herinnering aan de Mirage levendig te houden en tegelijkertijd de vriendschapsbanden te verstevigen tussen allen die dit vliegtuig naar waarde wisten te schatten. Deze banden worden gesmeed door de Delta Meet, onze open tables, onze nieuwsbrief, de website en verschillende andere activiteiten. Teneinde aan iedereen tegemoet te komen, trachten we deze activiteiten op verschillende plaatsen in het land in te richten. Zo hebben we op 17 en 18 maart een WE georganiseerd, beginnende met een bezoek aan de Duinenabdij (Koksijde) en gevolgd door een uitgebreide maaltijd in de Watersportkring van de LuM in Nieuwpoort. Onze hartelijke dank gaat uit naar Christian CRAENENBROECK voor de uitstekende organisatie hiervan. De sfeer van hereniging was er meer dan uitstekend met echter een kleine wanklank : de zeer beperkte deelname van onze West-Vlaamse vrienden die we allen hoopten terug te zien... Zouden jullie willen deelnemen bij een volgende gelegenheid ?

Jean-Pol Sparenberg  
 Voorzitter MPA

Chers amis,

Le but de notre Association est de garder le souvenir du Mirage tout en renforçant les liens d'amitié entre tous ceux et celles qui l'ont apprécié. Ces liens sont tissés par le Delta Meet, nos open tables, notre newsletter, notre site et différentes activités. Afin de venir à la rencontre de tous, nous essayons d'organiser ces activités en divers endroits de notre pays. Ainsi, les 17 et 18 mars nous ont vu débiter le WE par une visite à l'Abbaye des Dunes (Koksijde) et par un somptueux repas au Cercle Nautique de la FAé à Nieuwpoort. Mille mercis à Christian CRAENENBROECK pour son excellente organisation. L'ambiance de retrouvailles y a été plus qu'excellente avec un petit bémol toutefois : la faible participation de nos amis West-Flandriens que nous espérons tous revoir... Serez-vous des nôtres la prochaine fois ?

Jean-Pol Sparenberg  
 Président MPA

### We look for Post Addresses and/or Date of Birth

D'ESPALLIER Marc  
 DENIS Bernard  
 JANSSENS de BISTHOVEN Thierry  
 LABOUREUR Roland

### We look for E-Mail Addresses

D'ESPALLIER Marc  
 DE WILDE Damien  
 DENIS Bernard  
 DETHIOUX Georges  
 FAYE Dany  
 HALLAUX Pierre  
 HERMAND Jean-Pierre  
 JANSSENS de BISTHOVEN Thierry  
 LABOUREUR Roland  
 LAURENT André  
 LELEUX Alain  
 MARCHOUL René  
 PHLIPPO Frank  
 RAPAILLE Xavier  
 REISSE Jean-Pol  
 STORMS Philippe  
 VANDENHAUTE Luc

Help us at [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

**MPA = 138 Members !!!**



See more : [www.mirage5.be/2006-mar-EBFN.htm](http://www.mirage5.be/2006-mar-EBFN.htm)

[www.mirage5.be](http://www.mirage5.be)

Join Us - Future Activities - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery  
 Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History

## Beroep / Profession

Onze vereniging zou graag uw nieuwe beroepsactiviteiten in het beveiligde deel van [www.mirage5.be](http://www.mirage5.be) vermelden (met link naar uw website indien beschikbaar). Zodoende kan eenieder van ons gebruik maken van uw nieuw beroep en uw nieuwe vaardigheden.

Stuur uw informatie door naar [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

Notre association souhaite mentionner votre nouveau métier dans la partie protégée de [www.mirage5.be](http://www.mirage5.be) (ainsi que le lien vers votre site internet si disponible). Chacun d'entre nous pourra ainsi profiter de votre nouveau métier et de vos nouvelles compétences.

Envoyez vos informations à [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

## De Gilbert Mullenders / Van Gilbert Mullenders

Aviation sans Frontières recherche des candidats Chefs de mission pour Nairobi & Bunia (RDC). Les mises en place devraient pouvoir se faire respectivement en mai et juin. Il faut être en 3 mots :

- pas trop dépaycé en Afrique
- à l'aise avec la problématique (petite) aviation
- connaissance correcte de l'outil informatique
- savoir se dém ... et mettre la main à tout
- connaissance de l'anglais pour Nairobi

Je cherche aussi pour Belgian Flight School à Charleroi une personne pour faire l'Administration Opérationnelle et la coordination avec la Maintenance.

Si vous êtes intéressé par l'un de ces postes, réponse par mail à [gilbert.mullenders@tiscali.be](mailto:gilbert.mullenders@tiscali.be) ou sur mon GSM 0475 84 84 30.

Merci d'avance et à bientôt. Mumu

Piloten zonder Grenzen zoekt kandidaten Zendingsoversten voor Nairobi en Bunia (DRC). De inplaatsstelling zou moeten kunnen gebeuren respectievelijk in mei en juni. In enkele woorden moet je :

- min of meer bekend zijn met Afrika
- vertrouwd zijn met de problemen van de (kleine) luchtvaart
- goede kennis hebben van informatica
- je uit de slag kunnen trekken en je op alle fronten thuis voelen
- een goede kennis van het engels hebben voor Nairobi

Voor de Belgian Flight School te Charleroi zoek ik ook iemand om de Operationele Administratie en de coördinatie met het Onderhouds echelon te verzekeren.

Ben je geïnteresseerd in één van deze plaatsen, laat het me dan weten via mail naar [gilbert.mullenders@tiscali.be](mailto:gilbert.mullenders@tiscali.be) of bel me op mijn GSM 0475 84 84 30. Dank bij voorbaat en tot binnenkort. Mumu

New account number for "Mirage 5 Pilots Association" 979-6361081-20



### The Belgian Connection

« on: February 12, 2006, 08:26:33 AM »

Big surprise as well in the newsletter !! I know the full story on the Belgian Connection. The 4 ship is an F-14 from the USS America, left Wingman CO Celle (Marcel Van der Auwera) (sisi), right wingman Jos (Jos Van Schoenwinkel), in the box Craen (Christian Craenenbroeck)... over Sicily on 21 Oct 1984 !!

**Celle Van der Auwera**



Hey Joe,

Reading your "Belgian Connection" story gave me goose bumps!!!! I was the wingman on the left side...!! I still can't believe that after 22 years we connect again with the Tomcat drivers that gave us a hell of a time, but we never heard from them since then !!

I remember it as it happened yesterday. We go back to October 1984.....

At that time I was commanding the Nr "8th SQN" of the Belgian Air Force, Flying the Mirage V, stationed at BIERSET AFB; Belgium. For our Air to Ground training and requal, the SQN deployed to SOLENZARA air base, CORSICA, for a two weeks stay. That WE we planned a cross country navigation training with final destination: SIGONELLA !. With a three ship formation ("CO Celle" Van der Auwera, "Jos" Van Schoenwinkel and "Craen" Craenenbroeck) we came down into the street of Messina and spotted the USS America, anchored off Catania. Kidding, I announced on the radio to my wingmen: "I bet we gonna visit this carrier during the WE" not knowing that this really would happen!. Weather was really deteriorating, getting dark, a Tomcat with hydraulic problems declaring "emergency", far out but as prio one for landing ,..... and running short of fuel!!..... It was sharp ...but we made it safely !! Jezus we were absolutely ready for a good "drink"! Dropping in the "Fly trap", we run into a hell of a bunch of carrier pilots who welcomed us as their own Sqn mates! Combining shots of tequila and other stuff we came up with our "Sqn songbook" and ended up by teaching you "Songs your mother would never teach you". Next day you gave us the opportunity to visit the whole carrier, meet lots of people and to have diner together. This was a real unforgettable super occasion and eye opener for us .... I am still grateful for that. During that diner, we discussed a "possible doing something together". Heading back to SOLENZARA next morning, big fuel tanks, full of fuel...there was no room at all for any ACT. However a "photo session in close formation" over the area and the ETNA seemed to be an outstanding occasion to nail down this "short encounter" for the future. Executed as planned and as you described! After the split up we connected with the carrier, were allowed to make a fly by and then we headed back to CORSICA (while keeping a sharp eye on the fuel state!!). This was a fabulous experience..... 22 years ago !! Never heard from you guy's again till....now. If my memory is correct we were promised to get the picture's by mail later... Unfortunately, they never arrived. So, the one you posted on the web is the first one we ever see! The only souvenir I cherish is an aerial picture of the carrier you gave us before leaving. I will scan and paste it to this mail. Check the date in the upper left corner: 21 October 1984.

After 36 years of exciting aviation life I retired at 54, two years ago...all good stories come to an end one day.

Joe, I really do hope we connect again and that you can provide me all what you have on this encounter (including the charges!!).

Greetings

(I remember a guy called "Horse"....correct?)

See more : [www.tomcat-sunset.org/forums/index.php?topic=458.0](http://www.tomcat-sunset.org/forums/index.php?topic=458.0)

### You will enjoy ...

Best of Mirages : [http://dgttiti.free.fr/avions/best\\_of\\_mirages.wmv](http://dgttiti.free.fr/avions/best_of_mirages.wmv)

MAKS 2005 Highlights : <http://www.richard-seaman.com/Aircraft/AirShows/Maks2005/Highlights/index.html>

Patrouille de France flying : <http://www.atfx.org/video2.php?idtelechargement=31>

Aero Club Andernos : <http://www.aeroclubandernos.com/videos.html>