



Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

NEXT MPA EVENTS

MPA BBQ at BEAUVECHAIN on 20/04/2008
OCC Meeting at CRC TONGEREN on 8/8/2008

MPA Open Table on 6th march at Hoegaarden

Le prochain Bureau de l'association se tiendra à Hoegaarden le jeudi 6 mars 2008 à 10h00. A cette occasion, nous vous invitons à nous rejoindre à 12h00 pour le verre de l'amitié et un repas toujours agréable à la taverne Kouterhof, Stoopkenstraat 24, 3320 Hoegaarden. Inscription au secrétariat **avant le 26 février**.

Les membres désireux d'assister à la réunion du Bureau sont naturellement les bienvenus.

Secrétariat MPA : srt@mirage5.be ou 04/370.19.87

De volgende vergadering van het Dagelijks Bestuur gaat door in Hoegaarden op donderdag 6 maart 2008 om 10u. Bij deze nodigen wij jullie uit om daarna bijeen te komen om 12u voor een vriendschappelijke drink en een, zoals altijd, aangename maaltijd in de taverne Kouterhof, Stoopkenstraat 24, 3320 Hoegaarden. Inschrijven bij het secretariaat **vóór 26 februari**.

Leden die de vergadering van het Dagelijks Bestuur wensen bij te wonen zijn altijd welkom.

MPA Secretariaat : srt@mirage5.be of 04/370.19.87

Cotisations - Lidgeld

Revoici le moment de contribuer aux frais de fonctionnement de notre association.

La cotisation de 15 € (PN - actifs ou retraités) et 10 € (PNN & civils) est à verser sur le compte **979-6361081-20** de la **Mirage 5 Pilots Association** avec la mention **"cotisation 2008 - NOM PRENOM"**.

N'oubliez pas de mentionner le nom et le prénom de la personne pour laquelle vous versez.

Les nouveaux affiliés ayant versé leur cotisation 2007 après la date du 1^{er} septembre 2007 restent en ordre de cotisation pour toute l'année 2008.

Les membres bénéficient de prix spéciaux lors des manifestations organisées par l'association.

Le système d'accès au site web de l'association sera modifié dès le 15 avril et les mots de passe ne seront communiqués qu'aux membres en ordre de cotisation.

Cis AERTS, Trésorier MPA

OK 2008

[AUDRIT M.](#)

[DEFOURNY E.](#)

[KELLENS E.](#)

[MICHIELSEN JF.](#)

[NEMRY S.](#)

[VINGERHOETS J.](#)

Het moment om bij te dragen tot de werkingskosten van onze vereniging is weer daar.

Het lidgeld bedraagt €15 (VP - actief of gepensioneerd) en €10 (NVP & burger) en is over te schrijven op rekening **979-6361081-20** van de **Mirage 5 Pilots Association** met de vermelding **"Lidgeld 2008 - NAAM VOOR-NAAM"**.

Vergeet niet om de naam en voornaam te vermelden van de persoon waarvoor het lidgeld gestort wordt.

Nieuw aangeslotenen die hun lidgeld betaald hebben na 1 september 2007 zijn reeds in orde voor 2008.

Leden kunnen aan voordelige prijzen deelnemen aan evenementen die door de vereniging ingericht worden.

De toegang tot de website van de vereniging zal vanaf 15 april 2008 gewijzigd worden en de paswoorden zullen enkel meegedeeld worden aan de leden die hun bijdrage betaald hebben.

Cis AERTS, Schatbewaarder MPA

8/8/2008 at CRC TONGEREN

8/8/2008, onthou deze datum ! Ter gelegenheid van deze speciale dag nodigen de MPA en de oudgedienden van het 8 Smd iedereen uit die langs de OCC gepasseerd is voor een samenkomst in het CRC TONGEREN.

Le 8/8/2008, retenez cette date ! A l'occasion de ce jour spécial, la MPA et les anciens de la 8e escadrille invitent tous ceux qui sont passés par l'OCC à se rassembler au CRC TONGEREN.

MPA BBQ at BEAUVECHAIN

De traditionele BBQ van de MPA zal doorgaan in Bevekom op zondag 20 april om 12u.

Le traditionnel BBQ de la MPA se tiendra à Beauvechain le dimanche 20 avril 2008 à 12h00

This newsletter is sponsored by

MEGGITT
smart engineering for
extreme environments

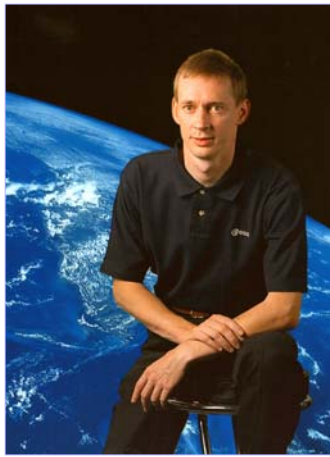
Frank DE WINNE back to space

February 11, 2008 - With the Columbus mission well under way, the space station programme has assigned crews for the next flight opportunities. Belgian ESA astronaut Frank DE WINNE joins Expedition 19 and will spend six months on the ISS in 2009. In May 2009, he will fly together with Russian cosmonaut Yuri LONCHAKOV and Canadian Space Agency astronaut Robert THIRSK on a Russian Soyuz spacecraft to the ISS.

The arrival of Frank DE WINNE and his two crewmates will for the first time expand the station's crew size to six. They will join Russian cosmonaut Gennady PADALKA, the Expedition 19 commander, and NASA astronauts Michael BARRATT and Nicole STOTT. By then, the Japanese Kibo laboratory will also be attached to the ISS.

Frank DE WINNE has been back-up for French ESA astronaut Leopold EYHARTS for the ongoing Columbus mission. Like EYHARTS, DE WINNE trained on the Shuttle, the ISS and on Columbus and the ATV. He is therefore already very familiar with those spacecraft. Moreover, he spent 12 days in space and onboard the ISS in 2002 for ESA's Odissea mission. On 30 October 2002, he launched with the new Russian Soyuz TMA-1 spacecraft from Baikonur Cosmodrome in Kazakhstan; during that mission,

See : http://www.asd-network.com/press_detail_B.asp?ID=15055&NID=87991



Frank DE WINNE carried out a complete package of scientific experiments, technology demonstrations and education activities.

The back-up for Frank DE WINNE for the second European long-term mission to the ISS in May 2009 will be Andre KUIPERS, ESA astronaut of Dutch nationality. Kuipers has also already been to the ISS. He flew in April 2004 on the Russian Soyuz TMA-4 spacecraft and spent 12 days in space during the Delta mission. Like DE WINNE he conducted a fully-fledged package of scientific experiments, technology demonstrations and education activities.

Once the European Columbus laboratory has been attached to the ISS, ESA will not only be an essential operational partner in the ISS, but will also have a 8.3% share in the station's resources. The corresponding share in crew time allows ESA to send one European astronaut for a six-month stay on the ISS every second year. Frank DE WINNE's flight is based on this part of the agreement between the ISS programme partners. He will conduct scientific experiments, technology demonstrations and educational activities during his stay on the ISS, along with various operational tasks on all the station's international elements.

Source : ESA

Monument DIVOY-DONNET tagged

Dear friends,

I send this mail to inform you that the monument which is commemorating the evasion of Léon DIVOY and Gen DONNET has been tagged. See picture. As president of the "Vieilles Tiges", I will react and ask the mayor of Overijse, Mr H. BRONCKAER, what he can do about this. I was informed by the daughter of Léon Divoy, Mrs Rochet. Till now, the mayor did not react to her complains.

I'm sure that you will support our reaction and send a mail (go to Google, "Gemeente Overijse", click "Postbus" bottom left of Home page, and then click on Klachtenformulier...) or even better send a formal letter to the mayor...

I'm sure that your support as head of your unit, association, organization will help to make him realize that we cannot accept this and that his commune has to do something...

With my best regards to all of you.

Michel MANDL, Chairman "Vieilles Tiges"

Go to : <http://www.overijse.be/html/mailbox/klachtenform.asp>



Convoyage de Mirage 5 au Zaïre - Mémoires de Pierre-Alain ANTOINE

"Les Mirage ont été largement exportés, en particulier grâce aux succès remportés lors de la Guerre des Six Jours. De nombreux pays voulaient posséder des Mirage. Pour certaines régions du globe comme l'Afrique, le Mirage avait un tel poids politique qu'il était presque considéré comme équivalent à la possession de l'armement nucléaire. Ainsi cinq états du continent africain reçurent des Mirage III ou 5 : Afrique du Sud, Libye, Zaïre et Gabon, et grâce à la grande bonté de l'Arabie Saoudite pour les premiers exemplaires, l'Égypte. L'Afrique du Sud, le Maroc et la Libye optèrent ensuite pour des Mirage F1.

Le général MOBUTU SÉSÉ SÉKO WASA BANGA, ou quelque chose d'approchant, ce qui signifie "le Grand et Magnifique Combattant qu'est le général MOBUTU", avait passé commande d'une quinzaine de Mirage. Il y avait des monoplaces dénommés Mirage 5M (M pour MOBUTU) et des biplaces appelés Mirage 5DM (D pour "Dual Seat", ou "biplace"). Les premiers avions devaient être livrés fin 1975 à KINSHASA afin de permettre à ces avions de défilé lors de la fête nationale zaïroise. La première tranche des avions n'ayant pu être livrée pour la date, la France prêta trois avions de son parc (chose relativement courante entre pays).

Deux escadrons de l'armée de l'air étaient à l'époque équipés de Mirage 5F : le 3/13 "Auvergne" à COLMAR et le 3/3 "Ardenne" à NANCY. Ces avions provenaient de l'embargo prononcé par le Général DE GAULLE contre l'état d'Israël. Il s'agissait de Mirage 5J, rebaptisés 5F après quelques modifications pour rendre leur emploi

compatible avec le reste de la flotte de Mirage et repris sur ordre du gouvernement français par l'armée de l'air.

En octobre 1975, il fut décidé que les deux premiers biplaces zaïrois, prêts à la livraison chez le constructeur, seraient envoyés par des personnels de l'escadron de convoyage de CHÂTEAUDUN et que trois Mirage 5F de COLMAR y seraient ajoutés sous forme de prêt, y compris les pilotes et les mécaniciens, et ce, pour la durée de la mission qui se voulait de courte durée. Les Mirage français avaient subi au préalable, à l'AIA de CLERMONT-FERRAND, une modification de leur système radio par le remplacement d'un des deux postes radio UHF par un poste VHF, les rendant ainsi compatibles avec les bandes de fréquence normalement employées dans ce continent par le contrôle civil des aérodromes. Le convoyage eut lieu, aidé par le support de deux C-160 "Transall" de l'armée de l'air et les avions arrivèrent à KINSHASA pour la date de la fête nationale. Le problème fut que le Zaïre n'accepta de rendre nos trois avions qu'à la livraison de leurs quatre premiers monoplaces, prévue seulement six mois plus tard (à cause d'un retard de livraison), les Transall pouvant rentrer en France. Après une période de flottement, il fut décidé d'effectuer des relèves de personnel toutes les six semaines jusqu'à l'arrivée des avions revendus. Ainsi, tous les 45 jours, la relève embarquait à ROISSY, sur le DC 10 d'Air Zaïre, ce qui délivrait l'équipe relevée qui rentrait au pays par le vol retour..."

Follow-on : <http://entraîneur.video-volley.org/vlt/mpa/antoine.haut.de.mes.ailes.pdf>

Mirage squadron albums at home !

Chers amis Miragistes,

Nous avons tous la nostalgie des années passées à l'escadrille. Que de souvenirs, que d'événements joyeux ou tristes mais que de moments forts !

Pendant ces années, les plus artistes d'entre nous ont passé des heures à coller des photos et à décorer les albums d'escadrille. Avec quel talent !

Pour ne pas laisser ces merveilleux souvenirs se détériorer voire disparaître, depuis plus d'un an, la MPA s'est attachée à retrouver puis à digitaliser les albums des quatre escadrilles qui ont volé sur Mirage 5 en Belgique. Un véritable travail de fourmi ! Chaque page d'album a été scannée dans son entièreté grâce à l'achat d'un scanner A3 par notre association.

Nous pouvons vous proposer pour chaque escadrille un pack DVD à lire sur ordinateur uniquement (PC ou Mac). Les albums sont lisibles au format universel pdf.

Le pack par escadrille vous est présenté au prix de 16€ pour les membres MPA et de 20€ pour les non-membres.

Les sommes récoltées servent à financer l'achat du matériel informatique nécessaire pour continuer le travail de digitalisation des souvenirs. Nous sommes actuellement occupés à digitaliser des manuels de vol, des documents techniques que nous pourrions vous proposer ultérieurement.

Passez commande en versant la somme pour les différents packs sur le compte 979-6361081-20 de la MPA en n'oubliant pas de préciser les packs commandés : pack 1, 2, 8 ou 42

Beste vrienden Miragisten,

We hebben allen heimwee naar de tijd die we in het smaldeel doorbrachten. Zoveel herinneringen, zoveel blijf of trieste gebeurtenissen, stuk voor stuk gedenkwaardige momenten !

Gedurende al deze jaren hebben enkele artistiek aangelegde collega's uren besteed aan het plakken van foto's en het versieren van de smaldeelalbums. Met zeer veel talent !

Om te voorkomen dat deze prachtige herinneringen beschadigd raken of verloren gaan heeft de MPA zich sedert meer dan een jaar ingezet om de fotoalbums van de vier smaldelen die in België op Mirage 5 gevlogen hebben, terug te vinden en daarna te digitaliseren. Een echt geduldwerk ! Elke pagina werd in zijn geheel ingescand dankzij de aanschaf van een A3 scanner door onze vereniging.

We kunnen u voor elk smaldeel een DVD-pack voorstellen, enkel leesbaar op computer (PC of Mac). De albums zijn verwerkt in het universele pdf formaat.

Per smaldeel wordt het pack u aangeboden aan € 16 voor MPA-leden en € 20 voor niet-leden.

De ontvangsten worden besteed aan de aankoop van het informatiemateriaal nodig om dit digitaliseringswerk verder te zetten. We zijn nu bezig met het verwerken van de 'Flight Manuals' en technische documenten die we u in een volgend stadium zullen kunnen aanbieden.

Doe uw bestelling door het verschuldigde bedrag voor de verschillende packs te storten op rekening 979-6361081-20 van de MPA met vermelding van uw bestelde pack(s) : pack 1, 2, 8 of 42



Links

C-130 rocket assisted :

<http://www.youtube.com/watch?v=UxfgPWtoOY>

Flying with the Blue Angels :

<http://www.pooxi.com/player.php?mid=862ada4268393b7c38d9c5bcad7ee412955fad76&sig=e438d38bd5933b2761d7c47ae6758867fdcd9ee7>

New website for IAPA :

<http://www.iapa.ifp3.com>

Strijdbewijs :

<http://www.strijdbewijs.nl>

Antonov 124 :

http://www.flightlevel350.com/Aircraft_Antonov_An-124-Airline_Antonov_Aviation_Video-9755.html

Aeropedia :

<http://www.aeropedia.be/inhoud/linkpage.php>

Crazy flight :

<http://www.youtube.com/watch?v=Cr-6Vkuy5mw&NR=1>

F16 low level actions :

<http://www.youtube.com/watch?v=dzR1se9St1U&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=zZyvY3n9GDY&feature=related>

http://www.youtube.com/watch?v=GcFWP_TvNjM&feature=related

Thanks to Pros PAESSENS, Twane ROELS, Louis NEVE, André PERRAD, Jean-Marie HANON, Jean-Claude KAISIN, Paul RORIVE

Communications, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to srt@mirage5.be or call 00-32-(0)4-370.19.87

www.mirage5.be

Join Us - Future Activities - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery
Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History - 106 Belgian Mirage 5