



Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

Un cadeau original / Een origineel geschenk

Les fêtes de fin d'année approchent à grand pas. La MPA vous propose une idée de cadeau hors du commun. Offrez à vos amis la brochure historique Mirage 5. Payez la somme de 17,00€ (Belgique) ou 20,00€ (étranger) sur le compte 979-6361081-20 de la "Mirage 5 Pilots Association" et communiquez au secrétariat MPA l'adresse du destinataire. Nous envoyons votre cadeau directement au bénéficiaire avec, si vous le désirez, un petit mot de votre part.

Dans ces 60 pages de photos et de textes, Paul JOUREZ et Jean-Pierre PALLA racontent en français et en néerlandais leurs aventures en 1970 à DIJON et COLMAR pendant la formation des huit premiers instructeurs belges sur Mirage III. Cette importante période a été le fondement de notre vie à tous sur le Mirage 5, avion mythique s'il en est.

Toutes les brochures sont numérotées et les pilotes ayant volé en solo sur Mirage 5 ont encore priorité pendant quelques temps pour se procurer celle correspondant à leur numéro de solo. Ne traînez pas, les exemplaires non commandés seront bientôt proposés à la vente sur internet.

Versez la somme de 17,00€ (Belgique) ou 20,00€ (étranger) sur le compte 979-6361081-20 de "Mirage 5 Pilots Association" avec la mention "brochure" et éventuellement votre nom et numéro de solo. Vous recevrez votre brochure par retour du courrier.

De eindejaarsfeesten komen er weer aan. De MPA stelt jullie een eerder ongevoen geschenkidee voor. Schenk aan uw vrienden de historische Mirage 5 brochure. Schrijf € 17,00 (België) of € 20,00 (buitenland) over op rekening 979-6361081-20 van de "Mirage 5 Pilots Association" en deel aan het secretariaat het adres van de bestemming mee. We zullen jullie geschenk rechtstreeks naar de gelukkige sturen met, indien gewenst, een boodschap van uzelf.

60 bladzijden foto's en tekst in het Nederlands en het Frans vertellen het verhaal van Paul JOUREZ en Jean-Pierre PALLA over hun belevenissen van 1970 in DIJON en COLMAR tijdens de vorming op Mirage III van de eerste acht Belgische onderrichters. Deze belangrijke periode vormde de grondslag van ons aller leven op Mirage 5, een mythisch vliegtuig als geen ander.

Alle brochures zijn genummerd en de piloten die solo gevlogen hebben op Mirage 5 genieten nog gedurende een beperkte tijd voorrang om zich de brochure met hun solonummer aan te schaffen. Stel dit niet meer uit, de onbestelde exemplaren zullen binnenkort op het internet te koop aangeboden worden.

Stort € 17,00 (België) of € 20,00 (buitenland) op rekeningnummer 979-6361081-20 van de "Mirage 5 Pilots Association", met vermelding "brochure" en eventueel uw naam en solonummer. De brochure zal u per kerende post toegestuurd worden.

[Click to enlarge picture](#)



This newsletter is sponsored by
MEGGITT
smart engineering for
extreme environments

Economique et social / Economisch en sociaal

Merci d'accorder votre attention à cette lettre de notre ami, membre et sponsor Jean-Claude KAISIN. La société dont il est responsable à BIERSET ferme ses portes en Belgique et Jean-Claude se bat pour reclasser ses employés hautement qualifiés dans le domaine aéronautique.

Mogen we even uw aandacht vragen voor deze brief van onze vriend, medelid en sponsor Jean-Claude KAISIN. Het bedrijf waarvoor hij in BIERSET verantwoordelijk is sluit zijn Belgische afdeling en Jean-Claude doet er alles aan om voor zijn op luchtvaartgebied hooggeschoold personeel nieuw werk te vinden.

Liège, 26 November 2008.

On 17 October 2008, Meggitt announced its new strategy for Europe. It was proposed that this new strategy be applied, with European aftermarket support being centred at the EU manufacturing site (i.e. Coventry), possibly resulting in the closure of Meggitt Aircraft Braking Systems' Liège site.

The information and consultation procedure to be followed in the framework of a multiple dismissal started on that same date.

Pursuant to this announcement, discussions between the employees and the direction ensued regarding the possibilities of avoiding the closure and, in the event of a closure, the compensation package.

After having heard the employees during the various information and consultation sessions, the direction noted that the employees' proposals do not allow it to abandon its intention to close the Liège site. These proposals as such do not fall within the framework of the group's global strategy and only constitute a short-term solution. However, the direction and the employees agreed to a compensation package.

On 3 November 2008, Meggitt took the decision to close the Liège site, meaning that activities at this site will be halted on 31 December 2008.

Following that decision 11 Blue collars qualified people in Aircraft Maintenance of Wheels and brakes are available to be recruit. Qualifications are as wheels Fitters, hydraulic brakes fitters and Non destructive test inspector in the ECI, DPI and MPI process. They have been Qualified for EASA and FAA authorities. They have a very good English Spoke read and Writing Skill.

Also 5 administrative people with at least 3 languages skill and experience in aviation business as customer services Finances purchase, stores quality, all in the EASA and FAA environment.

More over the Land and buildings and the workshop set as Maintenance, repair and overhaul(MRO) is on sales.

For any additional information, please contact Mr Jean-Claude Kaisin, General Manager, on Mobile 0032(0)479 92 02 52, or 0032(0)4 2397524

General information about Meggitt Aerospace Services SA in annexe

Jean-Claude Kaisin
General Manager
MABS BE

[Click here to download
the Meggitt selling folder](#)