



**Jeudi 29 octobre 2009 à 10h00 – Donderdag 29 oktober 2009 om 10u00**  
**Planetarium MEISE**  
**avenue de Bouchout, 10 / Boechoutlaan 10 - 1020 BRUXELLES / BRUSSEL**

**Srt MPA**  
**[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)**  
**04/370.19.87**

## MPA Evenement - Evénement MPA

Ter gelegenheid van het verblijf van Frank DE WINNE aan boord van het ISS organiseert de MPA een evenement met voorstelling van een video daarboven opgenomen door Frank met antwoorden op vragen van MPA leden

Datum : 29 oktober 2009

Plaats : planetarium MEISE  
Boechoutlaan 10  
1020 BRUSSEL

10 – 11u00 : Coffee

11 – 13u00 : Visit + Video Frank DE WINNE

Gratis ingang

Antwoord verwacht (Planning)

[www.planetarium.be](http://www.planetarium.be)

Inlichtingen en inschrijvingen vóór 19 oktober 2009: [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)  
of 04/370.19.87

A l'occasion du séjour de Frank DE WINNE à bord de l'ISS la MPA organise un événement avec présentation d'une vidéo enregistrée là-haut par Frank qui répondra aux questions posées par les membres de l'association

Date : 29 octobre 2009

Lieu : planetarium MEISE  
Avenue de Bouchout, 10  
1020 BRUXELLES

10 – 11h00 : Café

11 – 13h00 : Visite + Video Frank DE WINNE

Entrée gratuite

RSVP (Planning)

[www.planetarium.be](http://www.planetarium.be)

Renseignements et inscriptions avant le 19 octobre 2009  
[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be) ou 04/370.19.87

## MPA Open Table on 8th Oct at Hoegaarden

Le prochain Bureau de l'association se tiendra à Hoegaarden le jeudi 08 octobre 2009 à 10h00. A cette occasion, nous vous invitons à nous rejoindre à 12h00 pour le verre de l'amitié et un repas toujours agréable à la taverne Kouterhof, Stoopkenstraat 24, 3320 HOEGAARDEN. Inscription au secrétariat **avant le 01 octobre**.

Les membres désireux d'assister à la réunion du Bureau sont naturellement les bienvenus.

Secrétariat MPA : [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be) ou 04/370.19.87

De volgende vergadering van het Dagelijks Bestuur gaat door in Hoegaarden op donderdag 08 oktober 2009 om 10u00. Bij deze nodigen wij jullie uit om daarna bijeen te komen om 12u voor een vriendschappelijke drink en een, zoals altijd, aangename maaltijd in de taverne Kouterhof, Stoopkenstraat 24, 3320 HOEGAARDEN. Inschrijven bij het secretariaat **vóór 01 oktober**.

Leden die de vergadering van het Dagelijks Bestuur wensen bij te wonen zijn altijd welkom.

MPA Secretariaat : [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be) of 04/370.19.87

## Belgian Air Force Remembrance Day - Saturday 17 Oct 2009

The Belgian Air Force remembrance Day takes place now every year at the monument erected by Fonavibel next to the Brussels Air Museum, this year on saturday 17/10/2009 at 10.45.

This monument, for those of you who have not seen it yet, consists of a statue of a pilot and a Remembrance wall featuring the names of the more than 900 military personnel who lost their life in military aircraft in the almost 100 years of our military aviation.

The various Aviation associations will lay flower wreaths in front of the monument and people attending will also be able to lay a rose which can be purchased for 2 € on place.

Associations willing to deposit a crown can buy it at 33.00 €. Just order it via E-Mail to [marcel.terrasson@skynet.be](mailto:marcel.terrasson@skynet.be), giving the type of lint (blue or white or Belgian colours) and the title to be printed on it...

All of you are invited to attend this ceremony.

After the ceremony, a reception will be offered by Fonavibel in the Air Museum for all the participants from 12.00 (till 15.00).

Everybody is welcome...



## Important / Belangrijk

Pour tout ce qui concerne la MPA vous êtes priés de ne pas utiliser les adresses personnelles de nos administrateurs, mais exclusivement cette adresse :

[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

Ceci simplifiera la tâche du Srt MPA (répondre aux questions, traiter les informations reçues, etc.).

Voor al wat de MPA aangaat wordt u verzocht niet de persoonlijke adressen van onze beheerders te gebruiken, maar uitsluitend dit adres :

[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)

Dit zal het werk van het Srt MPA vereenvoudigen (antwoorden op vragen, de ontvangen informatie verwerken, enz.).

## Livre Gen-Maj Aviateur TAYMANS / Boek Gen-Maj Vlieger TAYMANS

L'histoire de la bataille aérienne des Ardennes relate l'importance capitale des moyens aériens alliés mis en œuvre pour contrer l'offensive allemande déclenchée dans les Ardennes en Décembre 1944 et visant à reconquérir le port d'Anvers.

Cet ouvrage a été écrit avec soin et grande précision par le Gen-Maj Aviateur Roger TAYMANS et est disponible pour le modique somme de 12,00 € dans les points de vente concernés par l'histoire militaire tels le Musée Royal de l'Armée, la Maison des Ailes, les Musées de Beauvechain, de Florennes, et de Bastogne, ainsi que dans les librairies spécialisées...

Ce livre peut également vous parvenir par la poste, moyennant un supplément pour frais d'envoi de 3,00 €.

Commandez par E-mail : [mar.ter@skynet.be](mailto:mar.ter@skynet.be) et effectuez un virement de 15,00 € sur le compte N° 363-4591032-62 de "Edit-Air c/o Marcel TERRASSON" en mentionnant votre adresse. Le livre vous sera envoyé dans les meilleurs délais...

Adresse pour toute correspondance :

**Edit-Air**  
c/o Marcel TERRASSON, av. Héronnière, 100/128 B-1170 BRUXELLES

De geschiedenis van het luchtgevecht boven de Ardennen verhaalt het hoofdbelang van de geallieerde luchtmiddelen die gebruikt werden tegen het Duitse offensief dat in december 1944 begon en tot doel had de haven van Antwerpen te heroveren.

Dit werk werd met zorg en grote nauwkeurigheid geschreven door GenMaj Vlieger Roger TAYMANS en is beschikbaar aan de luttel som van 12,00 € bij verkooppunten betreffende de geschiedenis zoals het Koninklijk Legermuseum, het Huis der Vleugels, de musea van Bevekom, Florennes en Bastogne, alsook in de gespecialiseerde boekhandel...

Dit boek kan u ook bezorgd worden via de post, mits een supplement van 3,00 € voor de verzendingskosten.

U bestelt per E-mail : [mar.ter@skynet.be](mailto:mar.ter@skynet.be) en schrijft 15,00 € over op rekening nr 363-4591032-62 van "Edit-Air c/o Marcel TERRASSON" met vermelding van uw adres. Het boek wordt u dan zo snel als mogelijk toegestuurd...

Correspondentieadres :

**Edit-Air**  
c/o Marcel TERRASSON, Reigersboslaan, 100/128 B-1170 BRUSSEL

## Les patrouilles acrobatiques mondiales

Boek over de acrobatische teams van de wereld

### Woord van de uitgever

Als een echt verzamelwerk, met bijna 200 foto's en beschrijvingen, stelt dit boek de mooiste acrobatische teams van de wereld voor. Realiseer stoutmoedige figuren in alle schoonheid met het Breitling Jet Team, frontale kruisingen met de Patrouille de France, bewonder de spectaculaire Red Arrows langs de Engelse kusten, overvlieg de Alpen in een spektakel van precisie en van snelheid van de Patrouille Suisse, zonder de teams Fumaca van Brazilië, Saudi Hawks, de rode sterren van de Russian Knights, Asas de Portugal, Frece Tricolori, Aguilas, Team Guinot Thunderbirds, Snowbirds te vergeten. Een uniek werk, adembenemend en spectaculair, in duizenden kleuren...

Info en bestelling : [jpheditions@sfr.fr](mailto:jpheditions@sfr.fr)  
of +33 (0)6 70.51.70.86

<http://www.jpheditions.com>

GELDIG TOT 1 OKTOBER 2009  
1 AANGEKOCHT BOEK = 1 AANGEBODEN BOEK  
DE 2 BOEKEN VOOR SLECHTS 39€  
BIJ BESTELLING OP DE SITE <http://www.jpheditions.com>  
DE CODE "ANNEE 1970" VERMELDEN



Livre sur les Patrouilles acrobatiques mondiales

### Le mot de l'éditeur

Véritable recueil, avec près de 200 photographies et des descriptions, cet ouvrage présente les plus belles patrouilles acrobatiques dans le monde. Réalisez des figures audacieuses de toute beauté avec le Breitling Jet Team, des croisements de face avec la Patrouille de France, admirez les spectaculaires Red Arrows le long des Côtes Anglaises, survolez les Alpes avec le spectacle de précision et de vitesse de la Patrouille Suisse, sans

oublier les patrouilles Fumaca du Brésil, Saudi Hawks, les étoiles rouges des Russian Knights, Asas de Portugal, Frece Tricolori, Aguilas, Team Guinot Thunderbirds, Snowbirds. Un ouvrage unique, époustouffant et spectaculaire, aux milles couleurs...

Infos et commande : [jpheditions@sfr.fr](mailto:jpheditions@sfr.fr)  
ou +33 (0)6 70.51.70.86

<http://www.jpheditions.com>

OPERATION JUSQU'AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 2009  
1 LIVRE ACHETE = 1 LIVRE OFFERT  
LES 2 LIVRES POUR SEULEMENT 39€  
EN COMMANDANT SUR LE SITE <http://www.jpheditions.com>  
INDIQUER DANS LE MESSAGE LE CODE "ANNEE 1970"

## Demande de Mr Emile RONVAUX / Vraag Mr Emile RONVAUX

Mr Emile RONVAUX, ingénieur en électromécanique, est un passionné d'avions et membre de diverses associations : AELR, Dakota, Golden Falcon, White Bison, ASA, BAHA, IPMS Belgium.

Il effectue des recherches historiques sur les aéronefs (avions et hélicoptères) militaires ayant servi en Belgique après la seconde guerre.

Il souhaite, dans quelques années, publier des livres sur un maximum (en fonction du résultat des recherches documentaire) d'aéronefs militaires belges utilisés. Son objectif est de réaliser un travail très complet qui regrouperait l'entièreté des informations possibles sur chaque aéronef utilisé.

Pour cela, il demande un maximum de renseignements (textes et photos) (en prêt) qui pourraient être utiles.

Emile RONVAUX, rue du Collège, 45 B-6200 CHATELET Tél : 071/38.32.45  
[emile.ronvaux@skynet.be](mailto:emile.ronvaux@skynet.be)

Mr Emile RONVAUX, ingenieur electromechanica, heeft een passie voor vliegtuigen en is lid van verschillende verenigingen : AELR, Dakota, Golden Falcon, White Bison, ASA, BAHA, IPMS Belgium.

Hij doet opzoekingswerk betreffende militaire luchtvaartuigen (vliegtuigen en helikopters) die na WOII in dienst geweest zijn in België.

Hij wenst, binnen enkele jaren, boeken uit te brengen over een maximum aantal (in functie van de opzoekingsresultaten) Belgische militaire luchtvaartuigen. Hij wil zeer uitvoerige werken realiseren waarin alle mogelijke informatie verzameld staat over elk gebruikt luchtvaartuig.

Daarvoor vraagt hij zoveel mogelijk inlichtingen (teksten en foto's) (in leen) die van nut kunnen zijn.

Emile RONVAUX, rue du Collège, 45 B-6200 CHATELET Tél : 071/38.32.45  
[emile.ronvaux@skynet.be](mailto:emile.ronvaux@skynet.be)

## Adresse / Adres

Le Srt MPA vous demande de bien vouloir l'informer de tout changement d'adresse (postale ou électronique) ou de numéro de téléphone (fixe ou mobile).

Het MPA Srt vraagt u om alle informatie betreffende wijziging van adressen (post of e-mail) of van telefoonnummers (vast of mobiel) te melden.

## Boek SF260 / Livre SF260

Beste luchtvaartliefhebbers,

SBAP heeft nieuw boek gewijd aan de Siai-Marchetti SF260, sedert 40 jaar in dienst bij de Belgische Luchtmacht.

Dit werk dat een 140 bladzijden beslaat, biedt u hoofdstukken handelend over de oorsprong van het toestel, zijn geschiedenis in België, de demonstratie-teams die dit Italiaanse vliegtuig gebruikten, de ongevallen en incidenten aansamen met andere hoofdstukken over de kentekens, de kleurenschema's, modelbouw, multimedia en een fotogalerij met de mooiste opnames van dit opleidingstoestel.

Dit boek, op dezelfde wijze opgevat als het boek over de Fouga en eveneens uitgegeven door Flash Aviation, is beschikbaar in de Nederlandse, de Franse en de Engelse taal.

Mis deze nieuwe publicatie niet !

De verkoopprijs wordt vastgesteld op 26,00€, te vermeerderen met de verpakings- en verzendkosten in functie van de bestemming.

Belgium 7,00€ - Europe 11,00€ - Rest of the world 16,00€

Op rekening SBAP 063-4555139-54

Om uw exemplaar te reserveren, stuur een mail naar [sbap-sales@live.be](mailto:sbap-sales@live.be) met de vermelding :

Marchetti (gekozen taal), Naam, Voornaam, Leveringsadres, Postcode en gemeente, Land, Datum van betaling



Chers passionnés d'aviation,

SBAP a consacré un livre au Siai-Marchetti SF260 en service depuis 40 ans au sein de la Force Aérienne Belge.

L'ouvrage de quelques 140 pages vous offre divers chapitres des origines de l'avion en passant par son histoire en Belgique, les teams de démonstrations qui ont utilisé l'avion d'origine italienne, les accidents et incidents dont il fut victime ainsi que d'autres chapitres divers tels que les insignes, les schémas de peinture, modélisme, multimedia, sans oublier une galerie des plus belles photos de cet avion d'entraînement.

Le livre est de la même lignée que l'ouvrage sur le Fouga paru également sous le label Flash Aviation et

est disponible en Français, en Néerlandais et en Anglais

Ne manquez pas ce nouveau titre !

Le prix de vente est fixé à 26.00€ plus frais de port et d'emballage en fonction de la destination.

Belgium 7,00€ - Europe 11,00€ - Rest of the world 16,00€

Sur le compte de SBAP : 063-4555139-54

Pour réserver votre copie, envoyez un E-mail à l'adresse [sbap-sales@live.be](mailto:sbap-sales@live.be) en mentionnant :

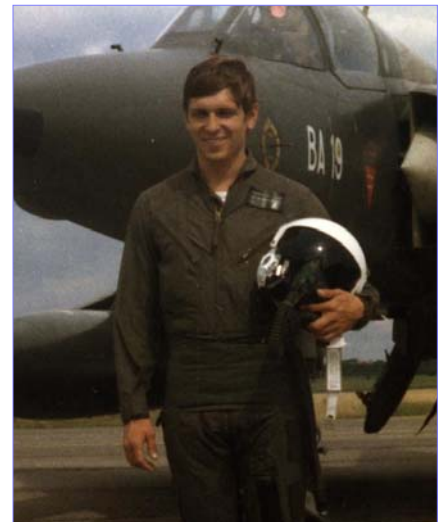
Marchetti (langue choisie), Nom, Prénom, Adresse de livraison, Code postal et ville, Pays, Date du paiement



## Memory Thierry DUMORTIER

Cette croix a été découverte à Revogne (Beauraing) dans les Ardennes au cours de l'été 2007 par Michel MANDL.

Dit kruis werd ontdekt te Revogne (Beauraing) in de Ardennen in de loop van de zomer van 2007 door Michel MANDL.



## Demande info Sqn Exchanges / Vraag info Sqn Exchanges

Bonjour à tous les anciens du Mirage 5, pilotes et personnel de support,

Nous cherchons à compléter les archives de la MPA concernant les Squadron exchanges que votre (vos) escadrille(s) Mirage a (ont) effectués entre 1972 et 1993.

En voici la liste ci-dessous.

Vous pouvez nous aider :

- en vérifiant les data de cette liste dans vos carnets de vol et en nous communiquant vos corrections ou en complétant nos informations (dates, one way-two way, aircraft type, etc.). Il y a par exemple des années où notre liste ne mentionne pas de Squadron exchange. Est-ce bien exact ou est-ce un oubli ? Vous seuls pouvez nous le dire !
- en nous envoyant vos photos relatives à ces Squadron exchanges. La plupart disent : "ces photos-là, vous les avez déjà certainement". L'expérience montre que non ! A l'époque, chacun ne reprenait que les photos qui le concernaient personnellement. Nous avons donc besoin de toutes vos photos à tous pour reconstruire l'album de l'événement !

Merci de prendre un peu de votre temps pour nous aider à progresser dans notre travail

Luc MERCIER  
Secrétaire MPA

Goede dag aan alle voormalige Mirage 5 piloten en steunpersoneel, Wij trachten de archieven van de MPA aan te vullen m.b.t. de Squadron exchanges die uw Squadron(s) hebben uitgevoerd tussen 1972 en 1993.

Hieronder de lijst die ons bekend is.

Jullie kunnen ons helpen door :

- de data van deze lijst na te gaan in jullie logbooks en uw verbeteringen mee te delen of onze informatie aan te vullen (data, one way-two way, aircraft, etc.). Zo zijn er bij voorbeeld jaren waar onze lijst geen Squadron exchange vermeldt. Is dit wel juist of een vergetelheid ? Alleen u kan het ons meedelen !
- uw squadron exchanges fotos naar ons te sturen. De meesten zullen zeggen dat we die fotos reeds hebben. Onze ervaring leert dat dit niet zo is ! In die tijd nam elkeen de fotos die hem persoonlijk interesseerden. Wij hebben dus alle fotos van iedereen nodig om een album van het evenement samen te stellen !!!

Onze beste dank voor de tijd die jullie er willen aan besteden om ons te helpen bij de vordering van ons werk

Luc MERCIER  
MPA Secretaris

**SQUADRON EXCHANGES**

YEAR	1 SQN	2 SQN	8 SQN	42 SQN
1970	N/A	Conversion from F84 to Mirage 5	8 Sqn was reactivated on 15 Jul 1970	N/A
1971	1 Sqn moved from Florennes to Bierset on 01 Jul 1971	Conversion from F84 to Mirage 5	8 Sqn moved from Florennes to Bierset on 15 dec 1971	42 Sqn moved from Bierset to Florennes on 15 Sep 1971
1972	Conversion from F84 to Mirage 5	2 Sqn at EC 2/3 Nancy (FR) (Mirage IIIE) 05 - 14 Jun	---	ER 2/33 Strasbourg (FR) (Mirage IIIR) at Florennes 03 - 07 Jul 42 Sqn at ER 2/33 Strasbourg (FR) (Mirage IIIR) at Strasbourg 18 - 29 Sep
1973	Souda (GR) (F-84F) 04 - 13 Sep (one way)	50 Stormo 155 Gruppo Piacenza (IT) (F-104S) 08 - 17 May	---	---
1974	1 Sqn at JBG34 Memmingen (GE) (F-104G) 02 - 11 Sep (one way)	335 MIRA Tanagra (GR) (F-104G) 01 - 10 Jul (two way)	---	ESK 729 Karup (DK) (Draken) 07 - 17 May (two way)
1975	101 Gruppo Cervia (IT) (Fiat G91-Y) 18 - 22 May (two way)	91 or 92 TFS Bentwaters (USAFE UK) (F-4D) 14 - 23 Apr	EC 3/2 Alsace Dijon (FR) (Mirage IIIE) 15 - 24 Avr (two way)	41 Sqn Coningsby (RAF UK) (Phantom FGR-2) 17 - 24 Apr
1976	Escadron de Chasse 3/3 Nancy (FR) (Mirage 5F) 06 - 15 Apr	2 Stormo 14 Gruppo Treviso (IT) (Fiat G91-R) 11 - 20 Oct	8 Sqn at 92 TFS Woodbridge (USAFE UK) (F-4D) 25 May - 03 Jun 92 TFS Woodbridge at Bierset (04 x F-4D) 14 - 24 Sep	28 Gruppo Villafranca (IT) (RF-104G) 02 - 11 Aug
1977	Nbr 1 Sqn Wittering (RAF UK) (Harrier GR3) 13 - 22 Apr (two way)	412 Staffel LKG 41 Husum (GE) (Fiat G91-R) 09 - 18 May	313 Sqn Twenthe (NL) (NF-5A/B) 15 - 25 Aug	52 TRW Sqn Leck (GE) (RF-4E) 25 Apr - 04 May (two way)
1978	Upper Heyford (USAFE UK) (F-111E) 16 - 23 Oct	323 Sqn Leeuwarden (NL) (F-104G) 28 Aug - 06 Sep (two way)	31 Sqn Bruggen (RAF Germany) (Jaguar GR1) at Bierset 05 - 13 Jun 8 Sqn at 31 Sqn Bruggen (RAF Germany) (Jaguar GR1) 26 Sep - 5 oct	1 TRS/10TRW Alconbury (USAFE UK) (RF-4C) 03 - 12 Apr (two way)
1979	---	ESK 729 Karup (DK) (Draken) 22 - 30 May (two way)	439 Sqn Sollingen (CA) (CF-104 Tigers) May (two way)	102 Gruppo Rimini (IT) (F-104S & Fiat G91) 05 - 17 Nov (one way)
1980	1 Sqn at 322/323 Sqn Leeuwarden (NL) (F-104G) 28 May - 05 Jun	23 Sqn Wattisham (RAF UK) (Phantom FGR-2) 30 Apr - 09 May (two way)	56 Sqn Wattisham (RAF UK) at Bierset (Phantom FGR-2) Apr	Nbr 2 Sqn Laarbruch (RAF Germany) (Jaguar GR1) at Florennes 28 May - 06 Jun 42 Sqn at Nbr 2 Sqn Laarbruch (RAF Germany) (Jaguar GR1) 28 Oct - 06 Nov
1981	---	---	6 Sqn Coltishall (RAF UK) (Jaguar GR1) 30 Sep - 09 Oct	42 Sqn at 101 Gruppo Cervia (IT) (Fiat G91Y) 16 - 25 Jun
1982	ESK 730 Skrydstrup (DK) (F-100D) 13 - 23 Apr (two way)	EC 2/4 Lafayette Luxeuil (FR) (Mirage IIIE) 8 - 16 Jun (two way)	226 OCU Lossiemouth (RAF UK) (Jaguar GR1/T2) 21 - 29 Apr (two way)	42 Sqn at 14ème Flotille Landivisiau (FR) (Etendard) 03 - 13 May 14ème Flotille Landivisiau (FR) (Super Etendard) at Florennes 03 - 07 May
1983	336 MIRA Araxos (GR) (F-104G) 01 - 10 Aug (two way)	---	ESK 725 Karup (DK) (Draken) 24 May - 03 Jun	132 Gruppo Villafranca (IT) (F-104G) 26 Apr - 06 May
1984	91 TFS Woodbridge (USAFE UK) (A-10A) 23 Jul - 02 Aug (two way)	492 TFS Lakenheath (USAFE UK) (F-111F) 24 Jul - 02 Aug (two way)	101 Gruppo Cervia (IT) (Fiat G91-Y) 21 - 30 Aug	Nbr 2 Sqn Laarbruch (RAF Germany) (Jaguar GR1) 08 - 18 May
1985	ESQ 304 Monte Real (PO) (A-7P Corsair) at Bierset 01 - 10 Jul 1 Sqn at 304 Sqn Monte Real (PO) (A-7P Corsair) 09 - 19 Sep	6 Sqn Coltishall (RAF UK) (Jaguar GR1) 08 - 17 Jul (two way)	510 TFS Bentwaters (USAFE UK) (A-10A) 20 - 29 Aug (two way)	13 Gruppo Brindisi (IT) (Fiat G91Y) 19 - 28 Aug
1986	18 Gruppo Trappani (IT) (F-104S) 24 Jun - 03 Jul	2 Sqn at Tanagra (GR) (Mirage F1CG) 22 - 31 Jul	338 SKV (NO) (F-16A) at Bierset 28 Apr - 07 May 8 Sqn at 338 TFS Orland (NO) (F-16A) 09 - 18 Jun	42 Sqn at ESK 729 Karup (DK) (Draken) 20 - 29 May 729 Sqn Karup (DK) (Draken) at Florennes 20 - 27 Nov
1987	232 Sqn Lossiemouth (RAF UK) (Buccaneer) at Bierset 27 Jul - 03 Aug	2 Sqn at Bandirma (TU) (F-104G) 03 - 12 Mar (one way)	8 Sqn at 342 Sqn Tanagra (GR) (F1-CG) 24 Aug - 02 Sep	ALA 21 Moron (SP) (SF-5A) 01 - 09 Jul
1988	1 Sqn at ALA 11 Valencia (SP) (Mirage IIIE) 03 - 10 Aug	Conversion from Mirage 5 to F16	---	42 Sqn at Eskisehir (TU) 23 Aug - 01 Sep 42 Sqn moved to Bierset on 18 Nov 1988
1989	1 Sqn moved to Florennes on 24 Mar 1989 and started to convert to F16	Toul (FR) 14 - 23 Mar	211 & 212 Sqn Moron de la Frontera (SP) (F-5) 03 - 12 Apr	
1990	N/A	N/A	---	13 Gruppo Brindisi (IT) (Fiat G91Y) at Bierset 21 - 30 Aug
1991	N/A	N/A	---	Torrejon (SP) 21 - 30 May Torrejon (SP) 03 Sep
1992	N/A	N/A	8 Sqn was disbanded on 13 Sep 1991	42 Sqn at Nbr 6 Sqn Coltishall (UK) (Jaguar GR1A) 22 - 31 Jul
1993	N/A	N/A	N/A	337 MIRA Larissa (GR) (F-4E) 23 - 31 Aug (two way) 42 Sqn was disbanded on 22 dec 1993

## Links

Mig 29 :

[http://www.dailymotion.com/video/x2678w\\_mig-29-avion-de-legende\\_extreme](http://www.dailymotion.com/video/x2678w_mig-29-avion-de-legende_extreme)

Aviation Photography by Philippe DEVOS, Great pictures ! :

<http://www.philippedevos.net>

N°4 Blue Angels back seat ! :

<http://www.ramsheadtavern.com/blog/2009/05/20/blue-angel-blue-angel-fly-yourself-right-on-over>

Scramble...pour les fanas :

<http://www.meetingair.fr>

Le touch-roll-touch de Bill Ongena :

[http://www.aerodrome-gruyere.ch/blogs/index.php?title=touch\\_roll\\_touch\\_sur\\_starfighter&more=1&c=1&tb=1&pb=1](http://www.aerodrome-gruyere.ch/blogs/index.php?title=touch_roll_touch_sur_starfighter&more=1&c=1&tb=1&pb=1)

OPERATION RED FLAG offers aerial sequences never before seen on an IMAX® Screen :

[http://fighterpilotfilm.com/press\\_kit/fp\\_pressrelease\\_premi\\_7B7DD.pdf](http://fighterpilotfilm.com/press_kit/fp_pressrelease_premi_7B7DD.pdf)

"RED FLAG is an advanced aerial combat training exercise hosted at Nellis Air Force Base, Nevada and Eielson Air Force Base, Alaska"

THE IMAX film, Operation red flag :

- Fighter Pilot - Operation Red Flag IMAX (pt1/5) <http://www.youtube.com/watch?v=rxqTMVkfJkA>

- Fighter Pilot - Operation Red Flag IMAX (pt2/5) <http://www.youtube.com/watch?v=p9vaibmyDHA>

- Fighter Pilot - Operation Red Flag IMAX (pt3/5) <http://www.youtube.com/watch?v=OqxHFFAv0ug>

- Fighter Pilot - Operation Red Flag IMAX (pt4/5) <http://www.youtube.com/watch?v=akgTmskfQys>

- Fighter Pilot - Operation Red Flag IMAX (pt5/5) <http://www.youtube.com/watch?v=LHr-GP-r65c>

Une rafale de Rafale :

<http://www.dassault-aviation.com/fr/aviation/salon-du-bourget-2009/actus-en-images/la-demonstration-du-rafale.html?L=&cHash=8328870e9f>

RAFALE Air Démo HD Paris Air Show 2009 Le Bourget (Acrobatics)1 LFTA :

<http://www.youtube.com/watch?v=Bfe4NS2KPUo>

Beautiful Video of fighter training in the Swiss Alps :

<http://www.youtube.com/watch?v=B3QynY5aLz0>

Ejection history :

<http://www.ejection-history.org.uk/Country-By-Country/Belgium.htm>

Nice :

[http://www.dumpert.nl/mediabase/624331/a4402d12/mooiste\\_jachtvliegtuig\\_fimpje\\_ooit\\_.html](http://www.dumpert.nl/mediabase/624331/a4402d12/mooiste_jachtvliegtuig_fimpje_ooit_.html)

F-35 glass cockpit :

<http://www.youtube.com/watch?v=SbnWg4v6iHk>

---

Thanks to Bernard CHÂTEAU, André LAURENT, Guy CREKILLIE, Luc MERCIER, Pros PAESSENS, Roger MACHAVOINE, Eddy KELLENS, Theo EVERAERT