

**Srt MPA**  
[srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be)  
04/370.19.87

## Mot du Président / Woord van de Voorzitter

Chers amis Miragistes,

Une année très active se termine pour le Bureau MPA, qui existe bien-tôt depuis 10 ans.

Les premières années ont été surtout consacrées à la rédaction des statuts, à la recherche des adresses, au recrutement des membres. Puis, il a fallu convaincre les membres de nous confier leurs souvenirs et rechercher de la documentation un peu partout. Enfin, la digitalisation de toutes ces informations a pris la majeure partie des 10 ans de notre existence.

Depuis le début de l'année, nous sommes passés à un nouveau stade qui permettra à chaque membre d'explorer une riche database. En effet, le software est à un stade très avancé.

Pour le développement de ce software, nous avons dû faire appel à des experts externes. Bien qu'ils travaillent à un prix d'amis, nous sommes obligés de trouver des fonds pour mener le projet à bonne fin. Grâce à plusieurs sponsors parmi nos membres, que je remercie chaleureusement, nous avons pu financer le projet jusqu'au stade actuel; mais le travail n'est pas encore terminé. Nous comptons sur votre compréhension pour la légère augmentation des cotisations.

Au cours du premier semestre, nous organiserons une présentation détaillée du projet pour nos membres. Cela vous convaincra que les fonds sont bien investis. Les Newsletters vous informeront sur les événements à venir.

Je vous souhaite à tous et à toutes de chaleureuses fêtes de fin d'année et que 2011 vous comble de bonheur et de santé.

**Pros PAESSENS, Président MPA**

Beste Mirage vrienden,

Voor het Dagelijks Bestuur van de MPA, dat weldra reeds 10 jaar actief is, komt een zeer druk jaar ten einde.

De eerste jaren waren vooral gewijd aan het opstellen van de statuten, het opzoeken van de adressen en de werving van leden. Daarna moesten de leden overtuigd worden om hun souvenirs aan ons over te maken en moest zowat overal documentatie opgespoord worden. Maar uiteindelijk heeft de digitalisering van al die informatie het grootste deel van ons 10 jarig bestaan in beslag genomen.

Sinds het begin van dit jaar zijn we een nieuw stadium begonnen dat aan ieder lid de gelegenheid biedt om een zeer rijke database te exploreren. De software is inderdaad ver gevorderd.

Voor de ontwikkeling van deze software hebben we beroep moeten doen op specialisten van buiten de Associatie. Alhoewel deze aan een vriendenprijs werken, zijn we verplicht bijkomende fondsen te vinden om het project af te werken. Dank zij een aantal sponsors onder onze leden, die ik van harte wil danken, konden we het project tot het huidige stadium financieren. Maar het werk is nog niet beëindigd. Wij rekenen op uw begrip voor de lichte verhoging van het lidgeld.

In de loop van het eerste semester organiseren we een gedetailleerde presentatie van het project voor de leden, dan kan u zich zelf overtuigen dat de fondsen goed besteed werden. De Newsletters zullen u inlichten over de komende activiteiten.

Ik wens u allen vreugdevolle en warme eindejaarsfeesten en moge 2011 u overladen met geluk en goede gezondheid.

**Pros PAESSENS, MPA Voorzitter**



# Merry Christmas

## MPA Activiteiten 2010 / Activités MPA 2010

Een overzicht van de voorbije activiteiten voor het jaar 2010 :

### MPA Activiteiten

- Vergaderingen Dagelijks Bestuur :  
28 jan, 1 apr, 6 mei, 29 jul, 21 okt, 25 nov
- Vergaderingen database / website :  
25 feb, 24 jun, 10 sep, 25 okt
- Opzoeking negatieven/dia's in IRP : 04 mar
- Open Tables : 28 jan, 21 okt

### Activiteiten met MPA deelname

- 40 ans Mirage 5B, Smulwandeling - Florennes, 27 jun
- International Airshow - Bevekom, 3-4 jul
- Remembrance Day - Jubelpark Brussel, 16 okt
- Herdenkingsdag - Bierset, 20 okt

Jan VINGERHOETS

Un bilan des activités passées pour l'année 2010 :

### Activités MPA

- Réunions bureau :  
28 jan, 1 avr, 6 mai, 29 jul, 21 oct, 25 nov
- Réunions database / site web :  
25 fév, 24 jun, 10 sep, 25 oct
- Recherche négatifs/dias à IRP - Evere, 04 mar
- Open Tables : 28 jan, 21 oct

### Activités avec participation MPA

- 40 ans Mirage 5B, Marche Gourmande - Florennes, 27 jun
- International Airshow - Beauvechain, 3-4 jul
- Remembrance Day - Parc du Cinquantenaire Bruxelles, 16 oct
- Journée du Souvenir - Bierset, 20 oct

Jan VINGERHOETS

## Cotisation / Lidgeld

Vous appréciez notre association MPA et ses objectifs. Vous savez que nous travaillons intensément afin de préserver au mieux les souvenirs de notre MIRAGE 5B.

Malgré un appel récent au sponsoring, nos ressources actuelles risquent de limiter bientôt ces travaux très prometteurs .

La MPA vous propose donc, à partir de 2011, le choix entre 3 cotisations annuelles :

- la "Golden Card" à 100€ incluant 50% de réduction aux MPA special social events pour 2 personnes et 50% de réduction lors d'achats de produits MPA (DVD, livres,...)
- la "Silver Card" à 60€ incluant 25% de réduction aux MPA special social events pour 2 personnes et 25% de réduction lors d'achats de produits MPA
- la "Bronze Card" à 20€ : cotisation standard

Une explication complète de l'utilisation des ressources financières MPA sera bien entendu fournie lors de l'Assemblée Générale MPA en 2011.

Le montant que vous aurez choisi, Gold, Silver ou Bronze, est à verser avant le 31 mars sur le compte de la Mirage 5 Pilots Association :

**IBAN : BE28 9796 3610 8120**

**BIC : ARSPBE22**

avec la mention "Cotisation 2011 - NOM PRENOM".

Cis AERTS, Trésorier MPA

U waardeert onze MPA vereniging en zijn doelstellingen. U weet dat wij intensief bezig zijn om de herinneringen aan onze MIRAGE 5B zo goed mogelijk te bewaren.

Niettegenstaande een recente oproep tot sponsoring, bestaat het risico dat onze huidige middelen deze beloftevolle werken beperken.

De MPA stelt u dan ook vanaf 2011 een keuze voor tussen 3 jaarlijkse ledenbijdragen :

- de "Golden Card" aan € 100 met 50% vermindering voor 2 personen bij MPA special social events en 50 % vermindering bij aankoop van MPA producten (boeken, Dvd's, ...)
- de "Silver Card" aan € 60 met 25% vermindering voor 2 personen bij MPA special social events en 25 % vermindering bij aankoop van MPA producten
- de "Bronze Card" aan € 20 : standaard lidgeld

Een volledig overzicht van het gebruik van de financiële middelen van de MPA zal vanzelfsprekend gegeven worden op de Algemene Vergadering van de MPA in 2011.

Het door u gekozen bedrag, Gold, Silver of Bronze, dient ten laatste op 31 maart overgeschreven te worden op de rekening van de Mirage 5 Pilots Association :

**IBAN : BE28 9796 3610 8120**

**BIC : ARSPBE22**

met vermelding "Lidgeld 2011 - NAAM VOORNAAM".

Cis AERTS, MPA Schatbewaarder



**Happy New Year**

## Deux copains ont pris leur dernier envol / Twee vrienden zijn voor hun laatste vlucht vertrokken



Jean-Pierre PALLA



Herman DE L'AUVERE

### Fighter pilot brain... the reason, at last !

Het brein van gevechtspiloten vertoont duidelijke andere kenmerken dan de hersenen van andere personen. Dat is de conclusie van een onderzoek van het University College London (UCL). De onderzoekers merkten naar eigen zeggen bij de gevechtspiloten een aantal specifieke verbindingen tussen verschillende hersengedeeltes op. Er wordt wel benadrukt dat het niet duidelijk is of deze specifieke kenmerken aangeboren zijn dan wel het resultaat zijn van training. De onderzoekers willen het onderzoek nu uitbreiden naar andere beroepen, zoals sportbeoefenaars en bankiers.

"Gevechtspiloten van de Britse Royal Air Force (RAF) worden opgeleid om aan supersonische snelheden op lage hoogtes te vliegen, wat een bijzonder verfijnde controle, met weinig ruimte voor vergissingen, vereist," aldus BBC News. "Die vaardigheid wordt beschouwd als de ultieme grens van het menselijke cognitieve vermogen, wat voor de wetenschappers van het University College London reden was om de breinfunctie van de piloten te onderzoeken."

Onderzoeksleider Masud Husain, professor aan het UCL Institute of Neurology en UCL Institute of Cognitive Neuroscience, merkt op dat de piloten vooral beter reageerden op impulsen die vanuit een doelwit werden uitgestuurd, terwijl ze ondertussen werden afgeleid door symbolen zoals pijlen en letters. "Het onderzoek heeft niet uitgewezen dat piloten met deze vaardigheden zijn geboren, of dat hun expertise hebben aangeleerd," merkt Husain op. "Er zijn echter wel een aantal aanwijzingen dat deze talenten aangeboren zijn." (MH)

Le cerveau d'un pilote de chasse présente des caractéristiques différentes de celui d'une autre personne. C'est la conclusion d'une recherche effectuée à la 'University College London' (UCL). Selon leurs dires, les chercheurs ont remarqué chez les pilotes de chasse un certain nombre de liens spécifiques reliant différentes parties du cerveau. Ils insistent sur le fait qu'il n'est pas clair si ces caractéristiques sont innées ou résultent de l'entraînement. Les chercheurs veulent élargir l'étude vers d'autres professions comme les sportifs et les banquiers.

"Les pilotes de chasse de la Royal Air Force (RAF) britannique sont entraînés à voler à vitesse supersonique à basse altitude, ce qui requiert un contrôle très fin avec une très petite marge d'erreur," selon la BBC News. "Cette aptitude est considérée être la limite ultime de la capacité cognitive humaine, ce qui fût la raison de la 'University College London' pour étudier le fonctionnement du cerveau des pilotes."

Le chef des chercheurs Masud Husain, professeur à la UCL Institute of Neurology et la UCL Institute of Cognitive Neuroscience, remarque que les pilotes ont surtout mieux réagi aux signaux émis par l'objectif, alors qu'ils étaient entretemps distraits par des symboles tels que flèches et lettres. "L'étude n'a pas prouvé si les pilotes naissent avec ces aptitudes ou les ont apprises grâce à leur expérience," remarque Husain. "Il existe pourtant quelques indications que ces talents sont innés." (MH)



**From the MPA Bureau**

**Did you know it ?**



Dans les années soixante, les escadrilles belges d'appui aérien sont équipées de chasseurs-bombardiers Republic F-84F Thunderstreak. Pour ses missions de reconnaissance aérienne, la 42<sup>ème</sup> escadrille utilise le RF-84F Thunderflash, la version recce du F-84F.

L'OTAN fixe l'échéance opérationnelle de ces appareils à l'année 1968. En 1966, il devient par conséquent grand temps pour l'État-major de la Force Aérienne de se préoccuper de leur trouver un successeur. Le candidat le mieux placé est le Northrop F-5A que les Pays-Bas et la Belgique projettent d'acheter conjointement. De leur côté, les Avions Marcel Dassault présentent le Mirage 5, une version simplifiée du Mirage III.

Des envoyés de la Force Aérienne effectuent des évaluations dans plusieurs pays dont les USA et la France. Dès août 1966, le Major Aviateur BEM Jacques DEWAELEHEYS, dit 'Red', est envoyé au Centre d'Expériences Aériennes Militaires (CEAM) de MONT DE MARSAN pour tester le Mirage III. Entre le 19 et le 25 août 1966, il effectue huit missions à bord du Mirage IIIB, dont un solo, pour un total de 7 heures et 58 minutes de vol.

'Red' devient ainsi le premier pilote belge à voler sur Mirage III longtemps avant que d'autres pilotes belges ne débutent une conversion en France après le choix définitif du Mirage 5 par le gouvernement belge.

Luc MERCIER



In de jaren zestig zijn de luchtsteunsmaldelen uitgerust met Republic F-84F Thunderstreak jagerbommenwerpers. Voor verkenningssendingen gebruikt het 42 Smd de RF-84F Thunderflash, de recce-versie van de F-84F.

De NAVO legt de operationele einddatum voor deze toestellen vast op 1968. Het wordt in 1966 dus hoog tijd voor de Staf van de Luchtmacht om op zoek te gaan naar een opvolger. De best geplaatste kandidaat is de Northrop F-5A die Nederland en België overwogen samen aan te kopen. Van zijn kant stelt de firma Avions Marcel Dassault de Mirage 5 voor, een vereenvoudigde versie van de Mirage III.

De Luchtmacht stuurt evaluatoren uit naar verschillende landen waaronder de VS en Frankrijk. In augustus 1966 wordt Majoor Vlieger SBH Jacques DEWAELEHEYS, 'Red' genoemd, naar het Centre d'Expériences Aériennes Militaires (CEAM) in MONT DE MARSAN gezonden om de Mirage III te testen. Tussen 19 en 25 augustus 1966 voert hij acht zendingen, waarvan 1 solo, uit aan boord van de Mirage III voor een totale vliegtijd van 7 uur en 58 minuten.

'Red' wordt dus de eerste Belgische piloot die op Mirage III vliegt, lang voor andere Belgische piloten hun conversie in Frankrijk aanvangen na de definitieve keuze voor de Mirage door de Belgische regering.

Luc MERCIER



Jacques 'Red' DEWAELEHEYS with CEAM pilots at MONT DE MARSAN



Jacques 'Red' DEWAELEHEYS with his french instructor pilot

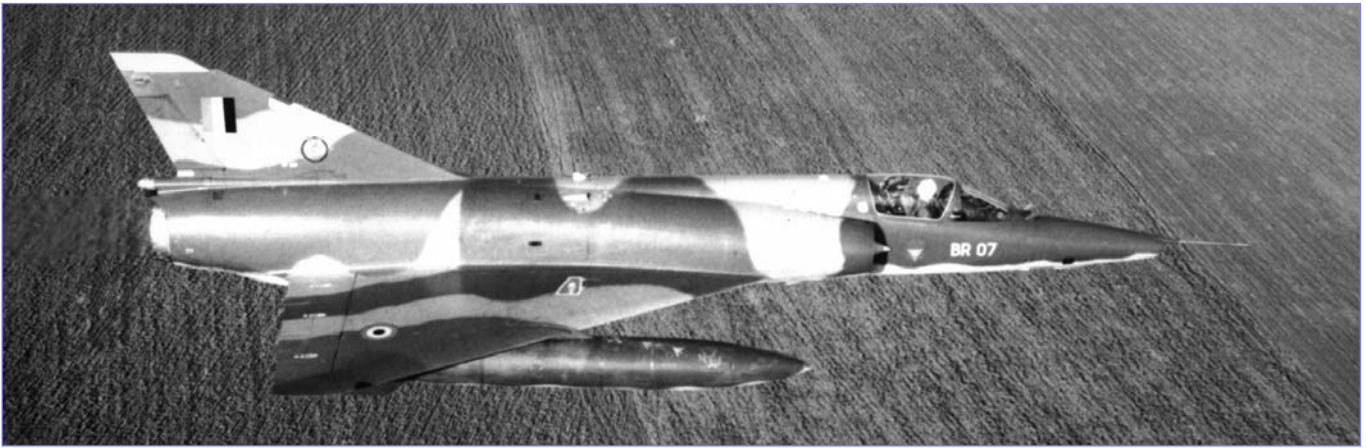


Ready to go in the Mirage IIIB 219



Sitting in a Mirage IIIB

## BR-07 retrouvé ! / BR-07 teruggevonden !



Bonjour à tous,

Voici le petit récit d'une découverte faite alors que je descendais le 19 septembre vers mon lieu de vacances dans le Var.

Après une nuitée chez le parrain de la 7<sup>ème</sup> Esc, mon ami Francis BERGÈSE, dessinateur de la célèbre bande dessinée Buck Danny, qui habite à ROMANS près de VALENCE, me voici en route sur l'A7 vers le Sud. Juste après la montée sur l'autoroute du soleil à VALENCE SUD, j'avais déjà repéré un Fouga Marine exposé bien en vue chez un marchand style 'stock américain' et donc je regardais avec attention vers la gauche.

Et là, ce fut le choc autant que la surprise, car non seulement je revois le Fouga mais en plus un Mirage aux couleurs belges ! Pris dans la circulation, je n'ai malheureusement pas le temps de stopper et d'en savoir plus. Mais, je me promets de m'arrêter au retour et de voir cela de plus près.

Donc en remontant vers le Nord le samedi 02 octobre, je revois le Mirage et identifie le BR-07. Je prends la première sortie quelques kms plus loin (VALENCE SUD) et fais demi tour sur une départementale puis dans le zoning industriel qui longe l'autoroute à PORTES-LÈS VALENCE. Et je trouve enfin le "magasin/dépôt" où trône le BR-07. Mais manque de chance, il est 12h30 et c'est fermé jusqu'à 14h00. Le Mirage semble en très bon état, bien meilleur que le BR-10 de EBBE ou le BA-22 de EBFS !

Je n'ai malheureusement pas le temps d'attendre mais je pique-nique quand même sur place en espérant voir quelqu'un et surtout, je tire quelques photos au travers de la grille. Hélas, je n'ai vu personne mais, ayant maintenant les coordonnées de l'endroit, je compte contacter le propriétaire pour en savoir plus sur la manière d'acquisition et ce qu'il compte faire de cette "relique".

De retour à la maison, j'ai évidemment plongé dans mon carnet de vol et découvert que j'avais entre autres vols, ramené ce BR d'un Very Low Level Flying au Maroc en 1992.

Après avoir commencé mes vacances en ayant revu le Mirage BA-08 au musée de SAVIGNY-LES-BEAUNE, avion dont j'avais fait le convoyage (et donc dernier vol) à WEELDE le 13 janvier 1994, ce qui avait été également mon tout dernier vol sur Mir V, je terminais donc par d'autres retrouvailles toujours très émouvantes.

Paul RORIVE

Dag iedereen,

Hier volgt een kort verslag over een ontdekking toen ik op 19 september naar mijn vakantie-bestemming in de Var reed.

Na een overnachting bij de peter van het 7 Smd, mijn vriend Francis BERGÈSE, tekenaar van het beroemde tekenverhaal Buck Danny, die in ROWANS bij VALENCE woont, zet ik mijn reis verder naar het Zuiden via de A7. Na het oprijden van de 'autoroute du soleil' in VALENCE SUD had ik al een Marine Fouga opgemerkt, goed zichtbaar geplaatst bij een genre 'stock américain' handelaar, en dus keek ik aandachtig naar links.

En dan krijg ik een schok evenals een verrassing, ik zie niet alleen de Fouga, maar daarbij nog een Mirage in Belgische kleuren. Ik zit echter in het verkeer en kan spijtig genoeg niet stoppen om meer te weten te komen. Ik beloof mezelf om op de terugweg te stoppen en dat nader te onderzoeken.

Weer noordwaarts rijdend op 02 oktober zie ik de Mirage weer en identificeer ik de BR-07. Ik neem de eerste afrit enkele km verder (VALENCE SUD) en rijdt terug via een departementale weg en door de industriële zone langs de snelweg bij PORTE-LÈS-VALENCE. Daar vind ik eindelijk de "loods/opslagplaats" waar de BR-07 staat, maar ik heb pech, het is 12u30 en de zaak is gesloten tot 14u00. De Mirage lijkt in zeer goede staat, veel beter dan de BR-10 in EBBE of de BA-22 in EBFS !

Jammer genoeg kan ik niet blijven wachten maar ik picknick toch ter plaatse in de hoop iemand te zien en ik neem vooral enkele foto's door de afrastering. Er is helaas niemand langsgelkomen maar ik heb de gegevens van de plaats en ik ben van plan de eigenaar te contacteren om meer te weten te komen over hoe hij hieraan geraakt is en wat hij van plan is met deze "relikwie".

Terug thuisgekomen heb ik mijn vliegboeken nagekeken en heb ik gezien dat ik, buiten andere vluchten, deze BR teruggevlogen heb van een Very Low Level Flying in Marokko in 1992.

Nadat ik mijn vakantie begonnen was met het weerzien van de Mirage BA-08 in het museum van SAVIGNY-LES-BEAUNE, het toestel dat ik naar WEELDE gevlogen heb op zijn laatste vlucht, die tevens mijn laatste vlucht op Mir V geweest is, eindig ik mijn verlov dus met een ander weerzien vol herinneringen.

Paul RORIVE



## True story

Luke AFB is west of PHOENIX and is rapidly being surrounded by civilians that complain about the noise from the base and its planes, forgetting that it was there long before they were.

A certain lieutenant colonel at Luke AFB deserves a big pat on the back. Apparently, an individual who lives somewhere near Luke AFB wrote the local paper complaining about a group of F-16s that disturbed his/her day at the mall.

When that individual read the response from a Luke AFB officer, it must have stung quite a bit.

### The complaint :

"Question of the day for Luke Air Force Base :

Whom do we thank for the morning air show ? Last Wednesday, at precisely 9:11 am, a tight formation of four F-16 jets made a low pass over Arrowhead Mall, continuing west over Bell Road at approximately 500 feet. Imagine our good fortune ! Do the Tom Cruise-wannabes feel we need this wake-up call, or were they trying to impress the cashiers at Mervyns early bird special?

Any response would be appreciated."

### The response :

"Regarding 'A wake-up call from Luke's jets' on June 15, at precisely 9:12 am, a perfectly timed four-ship flyby of F-16s from the 63rd Fighter Squadron at Luke Air Force Base flew over the grave of Capt. Jeremy FRESQUES. Capt FRESQUES was an Air Force officer who was previously stationed at Luke Air Force Base and was killed in IRAQ on May 30, Memorial Day.

At 9 am on June 15, his family and friends gathered at Sunland Memorial Park in SUN CITY to mourn the loss of a husband, son and friend. Based on the letter writer's recount of the flyby, and because of the jet noise, I'm sure you didn't hear the 21-gun salute, the playing of taps, or my words to the widow and parents of Capt. FRESQUES as I gave them their son's flag on behalf of the President of the United States and all those veterans and servicemen and women who understand the sacrifices they have endured.

A four-ship flyby is a display of respect the Air Force gives to those who give their lives in defense of freedom. We are professional aviators and take our jobs seriously, and on June 15 what the letter writer witnessed was four officers lining up to pay their ultimate respects.

The letter writer asks, 'Whom do we thank for the morning air show ?' The 56th Fighter Wing will make the call for you, and forward your thanks to the widow and parents of Capt FRESQUES, and thank them for you, for it was in their honor that my pilots flew the most honorable formation of their lives.

Only two defining forces have ever offered to die for you... Jesus Christ and the American Soldier.

One died for your soul, the other for your freedom.

Lt. Col. Grant L. Rosensteel, Jr.  
USAF"

Thanks to Jules JACOB

## BR21

Un français achète un ancien chasseur à réaction de l'armée belge.

© afp

Lors d'une vente publique, à PARIS, d'objets aéronautiques anciens, un avion de combat MIRAGE ayant appartenu en son temps à l'Armée belge a changé de propriétaire pour la somme de 102.000 euro.

La pièce maîtresse de la vente publique n'était autre qu'un imposant MIRAGE 5, BR-21, de l'avionneur français DASSAULT. L'appareil est à présent désarmé mais ne demande qu'à reprendre du service, a déclaré Mr DROUOT, en introduction à la vente.

La machine, qui peut atteindre plus de 2.000 km à l'heure, était utilisée, depuis 1971, par la Force Aérienne belge, pour des missions de reconnaissance, au sein de la 42<sup>ème</sup> escadrille basée à FLORENNES.

DROUOT espérait des propositions d'achat entre 30.000 et 35.000 euro mais un collectionneur privé français en a offert 102.000 !

Reste à savoir où le nouveau propriétaire entreposera l'appareil de 13,85 m de long, 8,22 de large et 4,5 m de haut. (belga/vsv)

Fransman koopt oude straaljager van Belgisch leger.

© afp

Op een veiling van luchtvaartsnuisterijen in Parijs is een Mirage-gevechtstoestel dat nog aan het Belgisch leger heeft toebehoord voor 102.000 euro van eigenaar verwisseld.

Blikvanger van de veiling was een heuse MIRAGE 5 BR-21 van de Franse vliegtuigbouwer DASSAULT. Het ding is nu onbewapend "maar vraagt niets anders dan weer in dienst te komen", zei Drouot vooraf.

Het tuig, dat meer dan 2.000 km per uur haalt, is door de Belgische Luchtmacht gebruikt bij verkenningsmissies. Met name sinds januari 1971 door het 42<sup>ste</sup> eskader van de Luchtmacht in Florennes.

DROUOT verwachtte dat kandidaat-kopers tussen de 30.000 tot 35.000 euro veil zullen hebben. Maar een Franse particuliere verzamelaar had er 102.000 euro voor over.

Rest voor de nieuwe eigenaar nog te weten waar hij het 13,85 meter lange, 8,22 meter brede en 4,5 meter hoge ding zal stallen. (belga/vsv)



Photo LeParisien.fr

## Links

Austrian Blank duo - you don't have to be crazy but it helps..., excellent flying : <http://uk.video.yahoo.com/watch/7333934/19166194>

P-51 360 interior view : [http://www.stclairphoto-imaging.com/360/P51-Mustang/P51\\_swf.html](http://www.stclairphoto-imaging.com/360/P51-Mustang/P51_swf.html)

F-22 at Farnborough :

[http://www.militarytimes.com/multimedia/video/index\\_da.swf?fa=armytimes&wa=armytimes&wd=575&ht=324&cp=21772&bw=&state=vid&em=false&fn=flv/20080714\\_rc\\_f22](http://www.militarytimes.com/multimedia/video/index_da.swf?fa=armytimes&wa=armytimes&wd=575&ht=324&cp=21772&bw=&state=vid&em=false&fn=flv/20080714_rc_f22) (direct link from this pdf doesn't work, copy/paste this link in your browser)

A tribute to Sabena : [http://www.youtube.com/watch?v=WXcdPfcRH0&feature=player\\_embedded#!](http://www.youtube.com/watch?v=WXcdPfcRH0&feature=player_embedded#!)

Un peu d'histoire sur les premiers vols de l'Aviation : <http://www.unaalat.fr/PremSoulVoilTour.htm>

One of our newest toys for the sky (F-35) : [http://www.aircraftowner.com/videos/view/f-35b---taking-stovl-to-a-new-level\\_1126.html](http://www.aircraftowner.com/videos/view/f-35b---taking-stovl-to-a-new-level_1126.html)

Battle of Britain.... day by day : <http://www.raf.mod.uk/bob1940/phase1.html>  
<http://battleofbritainblog.com/category/other/>

The Battle of Britain... the real story : <http://www.youtube.com/watch?v=mDDeLRy7UM0&feature=related> (serie of 6)  
[http://www.youtube.com/watch?v=iWUrkkVo-vQ&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=iWUrkkVo-vQ&feature=player_embedded) (serie of 9)

Auto-GCAS (Automatic Ground Collision Avoidance System) demonstration flight, from the ACAT F-16 cockpit :

[http://www.youtube.com/watch?v=JtwdEz\\_hw4g&feature=related](http://www.youtube.com/watch?v=JtwdEz_hw4g&feature=related)

<http://www.youtube.com/watch?v=obgNyjrnVMI&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=GYEgcUBaohw>

<http://www.youtube.com/watch?v=7ADBGnHSFaY&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=eL4p3ahbeDQ&feature=related>

One-O-Wonder : <http://www.916-starfighter.de/Large/Pole/2411po.htm>  
<http://www.916-starfighter.de/Large/2411.htm>

Waar woont u ? Où habitez-vous ? <http://www.ximmo.be/fromSky.php>

Breitling : <http://www.youtube.com/watch?v=4Ndt888DXKE>

Credible Sport, the Super STOL Hercules : [http://www.youtube.com/watch?v=fSFjhWw4DNo&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=fSFjhWw4DNo&feature=player_embedded)

KC-135 In Flight Refueling with Blue Angels : [http://www.youtube.com/watch?v=rIu1U\\_okVkl&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=rIu1U_okVkl&feature=player_embedded)

World's fastest helicopter: <http://www.aviastar.org/index2.html>

Virtual Airplane Museum : [http://www.aircraftowner.com/videos/view/f-35b---taking-stovl-to-a-new-level\\_1126.html](http://www.aircraftowner.com/videos/view/f-35b---taking-stovl-to-a-new-level_1126.html)

Aéro : <http://www.dfrc.nasa.gov/Gallery/Photo/X-48B/Small/ED06-0198-62.jpg>  
<http://www.dfrc.nasa.gov/Gallery/Photo/X-48B/Small/index.html>

Les vertus de la poussée vectorielle ! :

<http://www.youtube.com/watch?v=H1wXsygQTVa&feature=related>

[http://www.youtube.com/watch?v=rsRIYIN\\_oaA&feature=fvw](http://www.youtube.com/watch?v=rsRIYIN_oaA&feature=fvw)

<http://www.youtube.com/watch?v=NP2p72ANEZA&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=4uTfZLQdkHo&feature=related>

<http://www.youtube.com/user/MrNEWTOMCAT>

BAF A310 CA-01 Last flight 18/11/2010 : [http://www.youtube.com/watch?v=T1bD\\_UpY2jg&feature=player\\_embedded#!](http://www.youtube.com/watch?v=T1bD_UpY2jg&feature=player_embedded#!)

What an Honor : <http://www.youtube.com/watch?v=U3qKegWsv9g>

WWII - Atterrissages sur Porte-Avion ! : <http://www.videopediaworld.com/video/38408/WW-II--RARE-COLOR-FILM--AIRCRAFT-CARRIER-IN-THE-PACIFIC>

Le grand saut : <http://www.tubewatcher.tv/198>

USAF Thunderbird F-16: Up Close and Personal : [http://www.youtube.com/watch?v=J0Nj55no1Xc&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=J0Nj55no1Xc&feature=player_embedded)

Another breathtaking film about the Blue Angels : [www.youtube.com/watch\\_popup?v=W6tB8Lf7YoU](http://www.youtube.com/watch_popup?v=W6tB8Lf7YoU)

360° au Musée de l'Air et de l'Espace : <http://www.museeairespace.fr/bonus/panorama-360.html>

White Cliffs of Dover : <http://www.youtube.com/watch?v=YUx3MU9iM6c>

45' film about the Shuttle launches : [http://www.youtube.com/watch?v=W2VyqftZSCs&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=W2VyqftZSCs&feature=player_embedded)

Wright-Patterson AFB : <http://www.cdsg.org/forums/viewtopic.php?t=381>

Republic F84F Thunderstreak avec le Président de la MPA en vedette !!! : <http://www.youtube.com/watch?v=dIxAMJgprCY&feature=related>

Railroad replacement in Belgium (nothing to do with aircraft but very impressive - engineers will appreciate) :

[http://dc132.file.gip.ru/flash/player.swf?file=http://dc132.file.gip.ru/img/135218468/cfbba8b3/dlink\\_2Fdownload\\_2Fx3UWWoIQ\\_3Ftsid\\_3D20100723-132526-](http://dc132.file.gip.ru/flash/player.swf?file=http://dc132.file.gip.ru/img/135218468/cfbba8b3/dlink_2Fdownload_2Fx3UWWoIQ_3Ftsid_3D20100723-132526-)

[f1240c3b/preview.flv&image=http://dc132.file.gip.ru/img/135218468/cfbba8b3/aefc0a75\\_kak\\_kladut\\_relsi.flv&logo.link=http://file.gip.ru/video/x3UWWoIQ/aefc0a75\\_kak\\_kladut\\_relsi.html&logo.hide=false&logo.file=http://dc132.file.gip.ru/images/logo.png&logo.position=top-left&plugins=sharing&sharing.link=http://file.gip.ru/video/x3UWWoIQ/aefc0a75\\_kak\\_kladut\\_relsi.html&sharing.code=](f1240c3b/preview.flv&image=http://dc132.file.gip.ru/img/135218468/cfbba8b3/aefc0a75_kak_kladut_relsi.flv&logo.link=http://file.gip.ru/video/x3UWWoIQ/aefc0a75_kak_kladut_relsi.html&logo.hide=false&logo.file=http://dc132.file.gip.ru/images/logo.png&logo.position=top-left&plugins=sharing&sharing.link=http://file.gip.ru/video/x3UWWoIQ/aefc0a75_kak_kladut_relsi.html&sharing.code=)

Thanks to Bernard CHÂTEAU, Alfons PEETERS, Roger MACHAVOINE, Luc MERCIER, Louis NÈVE, Pros PAESSENS, Charles RIHON, Rik VANDEGAER, Jan VINGERHOETS

Newsletter by Pierre CORNUT, Luc MERCIER and Jan VINGERHOETS

Communications, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to [srt@mirage5.be](mailto:srt@mirage5.be) or call 00-32-(0)4-370.19.87

[www.mirage5.be](http://www.mirage5.be)

Join Us - Historical Brochure - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery  
Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History - 106 Belgian Mirage 5