



MIRAGE V PILOTS ASSOCIATION

Newsletter 02, 2012

srt@mirage5.be

Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

Leden / Membres 2012 (*)

Gold

Cis Aerts
Michel Audrit
Patrick Bailly
Pierre Cornut
Chris De Munter
Jean-Claude Kaisin
Pierre Lafage
Jean-Marie Ligot
Rudy Ryckeboer
Jean-Pol Sparenberg
Jean-Pierre Van Den Berghe
Jan Vingerhoets
Jack Waldeyer

Silver

Antoine Bertram
Michel Body
Freddy Burniat
Yves Cabolet
Paul Furst
Theodore Janssen
Roger Luyckx
Yves Ramaeckers
Wilfried Tersago
Leo Vranckx

Jean-Claude Aelvoet
Gerard Bouffieux
Georges Castermans
Marc Colette
Christian Craenenbrouck
Daniel Dans
Dorsan De Koninck
Jacques De Kroes
Marcel De Petter
Eddy De Pinnewaert
Herman De Vos
Jean-Jacques De Wael
Bruno de Wouters de Bouchout
Francis Declerck
Jean-Pierre Decock
Etienne Defourny
Herve Dekeukelaere
Patrick Demortier
Marc Demoulin
Henri Dewasme
Robert Dockière
Jean-Marie Dupont
Franciscus Embrechts
Theophile Everaert
Thierry Fontaine
Eddy Geerts
Serge Ghijsdael
Camille Goossens
Martin Graindor
Edouard Guillery
Jean-Pierre Hermand
Marie-Jeanne (Jacq.) Hody (Boulard)
Charly Hubert
Jean-Marie Jacquemart
John Janse
Andre Jansens
Auguste Janssens
Xavier Janssens
Thierry Janssens de Bisthoven
Paul Jourez
Eddy Kellens
Ferdinand Kortleven

Bronze

Willy Kother
Andre Laurent
Alain Leleux
Emile Lemercinier
Pierre Leonard
Daniel Loicq
Michel Mandl
Henri Marinx
Serge Martin
Georges Mathuvis
Luc Mercier
Michel Minne
Roland Mullender
Jean-Marc Mullenders
Serge Nemry
Jean-Paul Nondonfaz
Prosper Paessens
Dany (Daniel) Payeur
Vincent Pécriaux
Andre Perrad
Jacques Pil
Jacques Rabaey
Guy Rasse
Michel Raymakers
Jean-Marie Renwart
Paul Rorive
Jean-Pierre Scruel
Didier Sibille
Paul Smeets
Rene Soufnonguel
Andre Suls
Marcel Terrasson
Maximilien Troussart
Michel Van Buggenhout
Marcel Van Der Auwera
Jean-Marie Van Twembeke
Frans Van Wymeersch
Jos Vanschoenwinkel
Pascal Vantieghem
Robert Verhegghen
Alain Willems
Daniel Zizzari

(*) = lidgeld betaald (sit. 04 juni 2012)

Bronze: € 20, Silver: € 60, Gold: € 100

IBAN : BE28 9796 3610 8120

BIC : ARSPBE22

met vermelding "Lidgeld 2012 - NAAM VOORNAAM".

Cis AERTS, MPA Schatbewaarder

(*) = cotisation payée (sit. 04 juin 2012)

Bronze: € 20, Silver: € 60, Gold: € 100

IBAN : BE28 9796 3610 8120

BIC : ARSPBE22

avec la mention "Cotisation 2012 - NOM PRENOM".

Cis AERTS, Trésorier MPA



Wiki-Mirage

Avancement du MPA Wiki-Mirage Project

Les affiliés au Wiki Mirage se demandent sans doute pourquoi aucune nouvelle photo n'apparaît sur le Wiki depuis plusieurs semaines. Après une première migration vers un nouveau logiciel de gestion de la base de données il y a quelques mois, nous sommes en attente d'une seconde migration plus importante, cette fois vers une solution hardware intégrée et indépendante. En effet, les développements de la base de données Mirage 5 par nos informaticiens ont nécessité d'amener le projet Wiki Mirage vers un mini-serveur autonome. En attendant, nous ne disposons plus d'aucun moyen de transférer de nouveaux fichiers informatiques vers la base de données. Dès que le nouveau matériel sera disponible au secrétariat MPA, une question de semaines, nous serons en mesure de recommencer à alimenter la base de données et de proposer aux membres MPA les dizaines de milliers de documents déjà scannés.

Le travail n'arrête cependant pas et nous venons de terminer le scannage des négatifs 1984 à 1994 de la section photo du 3WTac qui étaient disponibles au musée du White-Bison. Des contacts ont été pris avec le Musée Royal de l'Armée afin d'effectuer ce même travail pour les négatifs des bases de Bierset et Florennes déjà entreposés à Bruxelles.

Vooruitgang van het MPA Wiki-Mirage Project

Zij die aangesloten zijn op de Wiki Mirage vragen zich waarschijnlijk af waarom er de laatste weken geen nieuwe foto's meer verschijnen op de Wiki. Na een eerste overgang naar een nieuw programma voor het beheer van de gegevensbank wachten we nu op een tweede belangrijkere overstap, deze keer naar een oplossing voor een geïntegreerde en onafhankelijke hardware. De uitwerking van de Mirage 5 gegevensbank door onze informatici vereist dat het Wiki project naar een autonome miniserver verplaatst wordt. In afwachting daarvan kunnen we geen nieuwe bestanden meer naar de gegevensbank overbrengen. Zodra het nieuwe materiaal beschikbaar zal zijn op het MPA secretariaat, binnen enkele weken, zullen we de gegevensbank weer kunnen aanvullen en aan de MPA leden tienduizenden reeds gescande documenten aanbieden.

Het werk gaat echter verder en het scannen van de negatieven van 1984 tot 1994 van de 3WTac fotosectie, die beschikbaar waren in het White Bison museum, is nu afgerond. Er werden contacten gelegd met het Koninklijk Museum van het Leger om hetzelfde te doen voor de negatieven van Bierset en Florennes die zich reeds in Brussel bevinden.



Sponsors

Le Bureau MPA remercie chaleureusement les sponsors qui continuent à soutenir le projet Wiki-Mirage.

Sponsors depuis septembre 2011:

Jean-Claude KAISIN	(JCK Consulting SPRL)
Patrick BAILLY	(S.A. Serqual)
Patrick BAILLY	(S.A. Brimortan)
Jean-Marie LIGOT	(Jemacemy SPRL)
Marcel DE PETTER	(Nicomar BVBA)
Jack WALDEYER	(JWMC NV)
Gérard BOUFFIOUX	(GBF Consult SPRLU)
Patrick TENDYCK	(Amifisc SPRL)
Jacques DE KROES	(Inkeja Consultants)

Het Dagelijks bestuur van de MPA dankt hartelijk alle sponsors die het Wiki-Mirage project blijven steunen.

Sponsors sedert september 2011:

Comme vous pouvez lire dans l'article ci-dessus sur le Wiki-Mirage, votre association a encore besoin d'un soutien financier important. Les candidats sponsors sont invités à se manifester auprès de Jacques PIL et/ou Marcel DE PETTER.

Zoals u in het artikel hierboven over de Wiki-Mirage kan lezen, heeft uw vereniging nog steeds nood aan aanzienlijke financiële steun. Kandidaatsponsors worden verzocht zich te melden bij Jacques PIL en/of Marcel DE PETTER

Jacques PIL : 0495/28.16.88 - pil.consult@telenet.be / Marcel DE PETTER : 011/83.18.79 - marceldepetter@telenet.be



BARBECUE

Op zondag 30 september 2012, tegen 12u00, proberen we weer een BBQ te organiseren, in La Chise te BEVEKOM. Jullie zullen wel begrijpen dat we daar met een minimum aantal inschrijvingen moeten werken om het rendabel te houden. Sorry voor de laatste keer! Er waren er te weinig. Meer info zal zo snel mogelijk meegedeeld worden. Reserveer alvast deze dag in uw agenda!

Le dimanche 30 septembre 2012, vers 1200H, nous essaierons d'organiser un BBQ, au Cercle de La Chise à BEAUVECHAIN. Vous comprendrez qu'il faut une participation minimale pour être rentable. Désolé pour l'année dernière ! Il n'y avait pas assez d'inscriptions. Les détails vous seront communiqués dès que possible ! Bloquez déjà cette date SVP !



De BR21 in Doornik / Le BR21 à Tournai

Zoals jullie waarschijnlijk reeds weten werd de BR21 gekocht door de maatschappij NYCO op 29 oktober 2010 tijdens de openbare verkoop aan het hotel Drouot in Parijs. Deze maatschappij is gespecialiseerd in synthetische esters en hoogrenderende smeermiddelen voor de luchtvaart-, defensie-, industrie- en automobielsectoren.

De MPA werd gecontacteerd om raad te geven bij het herstellen van het originele verfschema van dit toestel. Na restauratie zal de BR21 opgesteld worden voor de NYCO zetel in Doornik als eerbetoon voor de jaren van samenwerking tussen dit bedrijf en de Luchtmacht.

We verwelkomen de heer Pierre Lafage, bedrijfsleider van NYCO, hij wenste lid te worden van de MPA en onze inzet voor de herinnering van de Belgische Mirage 5 te steunen.

Comme vous le savez sans doute, le BR21 a été acheté par la société NYCO le 29 octobre 2010 dans une vente publique à l'Hôtel Drouot à Paris. Cette société est spécialisée dans les esters synthétiques et les lubrifiants de haute performance destinés aux marchés de l'aéronautique, de la défense, de l'industrie et de l'automobile

La MPA a été contactée afin d'apporter des conseils pour la remise à la décoration d'origine de cet appareil. Après restauration, le BR21 sera exposé devant le siège de NYCO à Tournai en hommage aux années de collaboration entre cette compagnie et la Force Aérienne.

Nous souhaitons la bienvenue à monsieur Pierre Lafage, président de NYCO, qui a souhaité devenir membre de la MPA et soutenir notre action de mémoire du Mirage 5 belge.



"Naissance et développement de la base aérienne de FLORENNES 1943 - 1955"

Un nouveau livre de 288 pages avec plus de 400 photos dans la collection des Editions Studio Real Print

Naissance et développement de la base aérienne de Florennes 1943-1955

par André « Phil » DAMBLY Col Avi BEM e.r.

<http://www.florennes-airshow-2012.be/index.php?ctrl=Index&r=1&Largeur=1463&Hauteur=823>
<http://archivesphotographiquesnamuroises.skynetblogs.be/archive/2012/03/22/livre.html>

Note de l'auteur

La base de Florennes a été et est encore un des fleurons de notre Défense Nationale qui continue à tenir son rôle avec efficacité et compétence. Ce livre retrace par le texte et par l'image les premiers pas de cet aérodrome sous les couleurs belges, en mettant en avant les hommes qui, partant de rien et souvent avec peu de moyens, ont fait de cette unité l'outil extraordinairement puissant, précis et efficace qu'il est devenu aujourd'hui. Tout cela ne s'est pas fait sans peine. Les difficultés furent nombreuses, les efforts conséquents et les sacrifices parfois ultimes. Au travers de documents et de témoignages variés, des atmosphères de travail, des conditions de vie, ... qu'il nous est parfois difficile d'imaginer aujourd'hui sont dépeintes mois par mois et largement illustrées par plus de 400 photos peu ou pas connues. L'ossature de ce récit se base sur les brèves annotations mensuelles contenues dans les albums du Wing. Il est largement complété par les nombreux témoignages recueillis auprès des acteurs de la période traitée : pilotes, mécaniciens, personnel de support, miliciens ainsi que par la lecture de journaux d'époque et de documents souvent peu connus et parfois inédits. Cette évocation de la naissance et du développement de la base de Florennes s'arrête en 1955, moment charnière où le 2^{ème} Wing atteint l'âge adulte. Au niveau technologique, la transition vers le monde de l'avion à réaction de fabrication américaine a été réalisée ce qui a nécessité une transformation en profondeur non seulement des structures qui se sont calquées sur le système USAF que nous connaissons encore aujourd'hui mais aussi de toute l'organisation du travail. Au niveau opérationnel, l'architecture d'un aérodrome moderne a été atteinte : construction de pistes répondant aux normes OTAN, agencement de nombreuses zones de dispersion, construction d'installations modernes, aménagement d'aides à la navigation et de balisages permettant les décollages et atterrissages de nuit ou par mauvais temps, ... bref, une mutation qui a fortement élargi l'envergure des possibilités opérationnelles du 2^{ème} Wing. La plupart de ces infrastructures sont toujours en service actuellement moyennant quelques lifting nécessités par la vétusté et les évolutions de la technologie ou de la mission. Au niveau de la qualité de vie et de la salubrité, un tout nouveau camp voit le jour en 1956 qui offre aux militaires des zones de travail, de logement et de vie modernes. La zone sud, endroit historique de la base s'il en est, va être presque abandonnée au profit du nord. Il n'y subsistera que deux escadrilles de vol, le complexe de la tour carrée avec les moyens de contrôle du trafic aérien et de lutte contre l'incendie et quelques très rares services. J'ai moi-même servi à Florennes aux commandes de F-84F, Mirage et F-16, j'ai rempli différentes fonctions de jeune pilote inexpérimenté jusqu'au commandement du 2^{ème} Wing, j'ai rencontré beaucoup de membres du personnel et j'ai partagé leur charge. Je suis très fier d'avoir été un des leurs.

André « Phil » DAMBLY Col Avi BEM e.r.

Caractéristiques du livre

288 pages - format 22 x 22 cm

Papier couché demi-mat 150 grammes

Impression Noir - Cousu au fil de lin

Couverture carton illustrée avec pelliculage mat

Tirage limité à 500 ex (pas de vente en librairie)

Prix 30.00 eur + 7,00 eur (frais d'envoi en Belgique)

Pour réserver et commander :

Editions Studio Real Print

Rue Michel Botte, 45

1421 OPHAIN BSI

realprint@skynet.be

Fax : 02 377 88 20

Dés réception du montant à verser sur le compte: BE92 0011 9229 7223 de Studio Real Print la commande sera effective.

Sortie prévue début juin 2012



Links

- We remember: <http://www.youtube.com/v/RU1oB8sGyYM>
- Clips vidéo sur l'AIRBUS A.400M: <http://patfoch.com/?p=375>
- F-35: <http://player.vimeo.com/video/3437045?autop>
- Airbus, fissures: <http://www.capital.fr/bourse/actualites/les-fissures-pourraient-couter-100-millions-d-euros-a-airbus-697394?xtor=EPR-226#comments>
- C-130J REALLY Pushing The Envelope!! <http://www.patricksaviation.com/videos/cpasley/5495/>
- Post WW 2 pictures: <http://www.theatlantic.com/infocus/2011/10/world-war-ii-after-the-war/100180/>
- A400M model: <http://www.youtube.com/watch?v=HH0q4OYYHl8&feature=share>
- Air France: [Air France: la flotte d'hier et d'aujourd'hui](http://www.airfrance.com/fr/la-flotte-d-hier-et-d-aujourd-hui)
- Photographies Luc Dujardin: http://www.lucdujardin.net/index?/category/117-join_up
<http://www.lucdujardin.net/index?/category/45-jets>
<http://www.lucdujardin.net/index?/category/46-helicopters>
<http://www.lucdujardin.net/index?/category/71-prop>
http://www.lucdujardin.net/index?/category/74-belgian_air_force
<http://www.lucdujardin.net/index?/category/49-transport>
- SABENA, la Caravelle du soleil: <http://www.youtube.com/watch?v=Slb4GLCabVs&feature=related>
- Cavanaugh Flight Museum ICAS Promo video: http://www.youtube.com/watch?v=-ihkVwZxyCs&feature=player_embedded
- A380 QANTAS: <http://www.a380delivery.com/qantas/panos/tour/tour/>
- Robots that fly ... and cooperate: http://www.youtube.com/watch?v=4ErEBkj_3PY&feature=player_embedded
- Atterrissage à MEGEVE, ??Checks, warnings??: http://www.youtube.com/watch_popup?v=Hs5ChcYbaNU&vq=large
- Red flag aerial combat exercise: <http://www.youtube.com/watch?v=RvtQ3g0ELuE>
- F-18: http://www.youtube.com/watch_popup?v=W6tB8Lf7YoU
- U.S. KC-10 refueling a flight of two Belgian Air Force F-16s over Afghanistan: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=2pT23G7UML8#/
- If you thought an aerial tanker's "flying boom" was rigid, you better watch this video: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=ViHeSQylqVE
- Duxford is such a cool place, amazing aircraft: <http://player.vimeo.com/video/37599899>
- RNLAf Apache display: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=y24Ly0gBNq8
- F-22 Raptor in action during Red Flag 12-3: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=ipAYrWRcI8E
- International Space Station Tour: http://www.youtube.com/watch_popup?v=H8rHarp1GEE
- Guess this is a bit too low ..., yeh , old pilots and bold pilots ! http://www.avweb.com/avwebflash/votw/extreme_low_pass_video_argentin_cockpit_204790-1.html
- Airbus A.319 British Airways painting: <http://www.bbc.co.uk/news/uk-17589727>
and in flight: http://www.planespotters.net/Aviation_Photos/photo.show?id=264487&size=|
- Models and X-wind: http://www.youtube.com/watch_popup?v=zYPag3LuKIA
- LA twilight landing: <http://www.flixxy.com/twilight-landing-los-angels-airport-cockpit-view.htm>
- Two former Belgian Air Force Mirage V BA: <http://www.sbaap.be/events/2012/009mirorange2012/009mirorange2012.htm>
- RAF-SAAF oldies pics: <http://www.flickr.com/photos/8270787%40N07/sets/72157605269786717/show/>
- Archaeopteryx: <http://www.dumpert.nl/mediabase/2085591/ddd1014d/archaeopteryx.html>

Thanks to: Luc Mercier; Pros Paessens; Jan Vingerhoets.

Newsletter by Pierre CORNUT, Luc MERCIER and Jan VINGERHOETS

Communications, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to srt@mirage5.be or call 00-32-(0)4-370.19.87

www.mirage5.be

Join Us - Historical Brochure - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery
Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History - 106 Belgian Mirage 5