



MIRAGE V PILOTS ASSOCIATION

Newsletter November 2006
srt@mirage5.be

Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

Belgian Air Force Remembrance Day - "Cinquantenaire" 20th October

Na het welkomwoord van Gen VI TERRASSON, schetste Gen VI DONNET het ontstaan van de LuM. Daarna legden Gen VI VANCAELENBERGE en de verschillende verenigingen een bloemenkrans neer. De MPA werd vertegenwoordigd door Marie-Jeanne BOULARD en Pros PAESSENS. Om te eindigen herinnerde Gen VI VANHECKE aan het belang van de LuM en aan de voortdurende strijd om haar behoud. We zijn zeer tevreden over de talrijke aanwezigheid van de miragisten.

Après le mot de bienvenue du Gén Avi TERRASSON, le Gén Avi DONNET a évoqué l'origine de la Faé. Ensuite le Gén Avi VANCAELENBERGE et les différentes associations ont déposé une gerbe de fleurs. La MPA était représentée par Marie-Jeanne BOULARD et Pros PAESSENS. Pour clôturer le Gén Avi VANHECKE a rappelé l'importance de la FAé et la lutte continue pour son maintien. Nous sommes très heureux du grand nombre de miragistes qui étaient présents à la cérémonie.



Pictures courtesy of Eddy KELLENS

L'Histoire de l'Aviation au fil de la BD

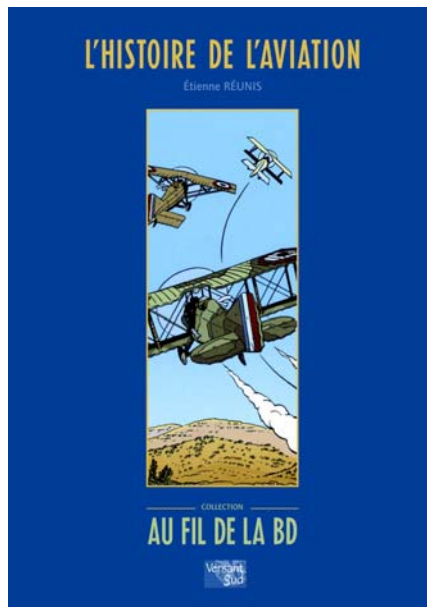
Etienne REUNIS, responsable scientifique auprès du Musée de l'Air, publie chez Versant Sud une "Histoire de l'Aviation au fil de la BD". Ce livre a été réalisé grâce à la précieuse collaboration du Centre Belge de la Bande Dessinée.

L'ouvrage d'un format de 17 cm sur 24 cm comporte 160 pages, plus de 200 vignettes de bande dessinée.

Il est entièrement imprimé en quadrichromie et relié cartonné. Il s'agit d'un objet luxueux qui ravira les amateurs d'aviation et de BD ! Vous le trouverez dans toutes les bonnes librairies, au prix de 25 €.

De plus, pour toute commande à partir de 10 exemplaires, la maison d'édition peut vous les faire livrer à des conditions tout à fait préférentielles. Un beau cadeau de fin d'année !

[Cliquer ici pour le bon de commande](#)



Etienne REUNIS, wetenschappelijk verantwoordelijke van het Luchtvaartmuseum brengt bij Versant Sud zijn boek "Histoire de l'Aviation au fil de la BD" uit. Dit boek is tot stand gekomen dank zij de waardevolle medewerking van het Belgisch Centrum voor het Beeldverhaal.

Het werk meet 17 cm op 24 cm en bevat 160 bladzijden, met meer dan 200 stripplaatjes.

Het boek is volledig in vierkleurendruk en gekartonneerd. Het is een luxe uitgave die de liefhebbers van luchtvaart en stripverhalen zal bekoren !

U kan het vinden in de betere boekhandel voor € 25. Daarenboven kan de uitgever, voor een bestelling van minstens 10 exemplaren, ze u laten bezorgen aan voorkeurtarief. Een mooi eindejaarsgeschenk !

[Klik hier voor de bestelbon](#)

Delta Meet 2007

Het Dagelijks Bestuur van de MPA is van plan om een Delta Meet te organiseren in september of oktober 2007. Allen die met Mirage 5 te maken hadden kunnen daar in een gemoedelijke sfeer samenkomen om er over "die goede oude tijd" te praten. De plaats en de formule staan nog niet vast en we zijn op zoek naar originele ideeën voor de organisatie ervan die, in 2004, meer dan 230 personen bijeen heeft gebracht. U mag uw ideeën overmaken aan srt@mirage5.be.

Le Bureau de la MPA a l'intention d'organiser un Delta Meet en septembre ou octobre 2007. Tous les acteurs du Mirage 5 pourront se retrouver dans une ambiance conviviale pour parler du "bon vieux temps". Le lieu et la formule ne sont pas encore déterminés et nous cherchons des idées originales pour cette organisation qui, en 2004, a rassemblé plus de 230 personnes. Vous pouvez communiquer vos idées à srt@mirage5.be.

www.mirage5.be

Join Us - Future Activities - Membership Roll - Previous Newsletters - Links - Photo Gallery
Board of Directors - Bureau Members - Articles of Association - History - 106 Belgian Mirage 5

Wanted

De MPA is op zoek naar de matrijs of de fabrikant van de Mirage 5 badge die we allen op de mouw van onze vliegoverall droegen.

Heeft U informatie hierover, gelieve deze dan door te geven aan srt@mirage5.be of [04/370.19.87](tel:043701987)

La MPA souhaite retrouver la matrice ou le fabricant du badge Mirage 5 que nous portions tous sur la manche de notre combinaison de vol.

Si vous savez quelque chose à ce sujet, merci de nous en informer à srt@mirage5.be ou [04/370.19.87](tel:043701987)

Mirage Memories - You really must see this !

<http://www.youtube.com/watch?v=UV3CcCtzSTk>

Que sont-ils devenus ? / Wat doen ze nu ?

Je fais du taxi aérien chez ASL <http://www.asl.be>, où je suis "Quality Manager" et instructeur. Je travaille aussi en tant que "Quality Manager" à la Belgian Flight School <http://www.ecoledepilotage.be>.

Je suis responsable des Ops Aériennes et chef pilote chez Aviation Sans Frontières Belgique <http://www.asfbelgium.org>, membre du CA et instructeur planeur aux Cadets de l'Air - Gilbert MULLENDERS

Beroep / Profession

Onze vereniging zou graag uw nieuwe beroepsactiviteiten in het beveiligde deel van www.mirage5.be vermelden (met link naar uw website indien beschikbaar). Zodoende kan eenieder van ons gebruik maken van uw nieuw beroep en uw nieuwe vaardigheden.

Stuur uw informatie door naar srt@mirage5.be

Notre association souhaite mentionner votre nouveau métier dans la partie protégée de www.mirage5.be (ainsi que le lien vers votre site internet si disponible). Chacun d'entre nous pourra ainsi profiter de votre nouveau métier et de vos nouvelles compétences.

Envoyez vos informations à srt@mirage5.be

Please focus on finding back Bernard DENIS - Solo Mirage N° 139 on 31 oct 1972

Last known address (no response) : 64, rue Pépin - 4040 HERSTAL. If you know Bernard's birthdate, it's enough to find him back !

Help us at srt@mirage5.be

This is a real flying model with 22 foot wingspan !



For all you model airplane aficionados, here's a model you're not going to believe! There's a web site with video as well. Now this is a SERIOUS TOY! Click on the web site at the end to see it flies ! It takes a while to load and this is quite a long video. The landing is really neat !

Actually it has 8 "real turbines" at about \$1500 each ! It took over 2 years to build. It has a wing span of about 22 feet. It takes multiple pilots, as there are so many things to control.

Unbelievable that someone would make this - all real turbines ! \$12,000 just for the engines !

As for all aircraft, a mishap can occur !

http://www.mcgirt.net/RC/VIDEOS/Giant_B52/

You will enjoy ...

Sukoi maneuvers : http://entraîneur.video-volley.org/vlt/mpa/Sukoi_SU.wmv

Low flying Tchad : http://www.youtube.com/watch?v=ytJEW57ja_Q

Fredbage.com : www.fredbage.com

Borddepiste.com : www.borddepiste.com

Lionel Charlet : <http://www.lionelcharlet.com/aviation.html>

Send us your favourite links. We will publish them in this topic !
srt@mirage5.be